

# CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES

## CLASSEMENT PROMOTION

### *Trophée MICHELIN*

---

Ce classement est établi pour aider les concurrents privés à disputer le Championnat de France des Rallyes par le biais de dotations matérielles et financières.

Il est réservé aux pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFSA.

#### **1. Appellation du Classement Promotion**

---

En raison de l'établissement d'un partenariat avec la société Michelin, le classement promotion 2022 prendra le nom de Trophée MICHELIN.

Le financement des primes est réalisé grâce aux apports conjoints des organisateurs, de la FFSA et de MICHELIN.

#### **2. Conditions à remplir pour être inscrit au Trophée MICHELIN**

---

Le pilote souhaitant prendre part au Trophée MICHELIN doit utiliser exclusivement les pneumatiques de la gamme MICHELIN et identifier sa voiture de compétition, ainsi que sa combinaison, selon les normes établies par MICHELIN (voir annexe 1). Un kit d'identification lui sera fourni directement par MICHELIN dès la confirmation de son inscription à la FFSA.

Le pilote s'acquittera des droits d'inscription fixés par la réglementation en vigueur pour s'inscrire au classement promotion auprès de la FFSA et signera le protocole pilote qui lui est proposé. La date d'inscription est fixée au plus tard 21 jours avant la date de départ du rallye auquel le pilote souhaite s'inscrire.

Le pilote s'acquittera des droits d'engagement auprès de l'organisateur du rallye selon la réglementation en vigueur.

Les pilotes inscrits à une Coupe de Marque **ou à un Trophée National ou International**, ne peuvent pas s'inscrire au Trophée MICHELIN.

#### **PNEUMATIQUES**

---

Tous les pneumatiques utilisés devront avoir été achetés auprès du distributeur Michelin désigné pour assurer l'assistance sur le championnat (CEERTA) et porter un sticker d'identification du distributeur. En cas d'absence de ce sticker, un justificatif d'achat de moins d'un an devra être présenté.

### 3. Dotations

#### Conditions d'attribution des primes

De manière à favoriser les concurrents qui souhaitent participer au Championnat de France des Rallyes, les dotations seront soumises aux conditions d'attribution suivantes :

Les primes financières seront réglées directement par la FFSA, à partir du moment où le pilote aura effectué 1 manche du Championnat de France des Rallyes.

Les primes seront réglées au plus tard 4 semaines après la fin du rallye concerné.

En ce qui concerne les dotations en pneumatiques, elles suivent le même principe, en étant attribuées aux pilotes à partir de leur première participation. (Nota : cette dotation devra être récupérée au camion CEERTA).

Pour qu'un pilote soit comptabilisé, que ce soit pour ses propres participations ou pour déterminer le nombre de pilotes inscrits par rallye, la liste des partants, validée par la Direction de Course est l'unique document référent

#### Répartition des primes

| DOTATION TROPHEE MICHELIN             |              |                         |                     |                 |                                    |             |                         |                    |                  |
|---------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| Premium                               |              |                         |                     |                 | Amateurs                           |             |                         |                    |                  |
| Classes R5/Rally2/Rally2 kit/RGT/FRGT |              |                         |                     |                 | Autres Groupes / Classes éligibles |             |                         |                    |                  |
| de 1 à 10 partants                    |              | à partir de 11 partants |                     |                 | de 1 à 15 partants                 |             | à partir de 16 partants |                    |                  |
|                                       | €            | Pneus                   | €                   | Pneus           |                                    | €           | Pneus                   | €                  | Pneus            |
| 1 <sup>er</sup>                       | 4800         |                         | 5000                |                 | 1 <sup>er</sup>                    | 2500        |                         | 3000               |                  |
| 2 <sup>ème</sup>                      | 3800         |                         | 4000                |                 | 2 <sup>ème</sup>                   | 2000        |                         | 2000               |                  |
| 3 <sup>ème</sup>                      | 2800         |                         | 3000                |                 | 3 <sup>ème</sup>                   | 1500        |                         | 1800               |                  |
| 4 <sup>ème</sup>                      | 2200         |                         | 2600                |                 | 4 <sup>ème</sup>                   | 1400        |                         |                    | <u>4</u>         |
| 5 <sup>ème</sup>                      |              | 4                       | 2200                |                 | 5 <sup>ème</sup>                   |             | 4                       |                    | <u>4</u>         |
| 6 <sup>ème</sup>                      |              | 2                       | <u>1900</u>         |                 | 6 <sup>ème</sup>                   |             | 4                       |                    | <u>4</u>         |
| 7 <sup>ème</sup>                      |              |                         | <u>1600</u>         |                 | 7 <sup>ème</sup>                   |             | 4                       |                    | 4                |
| 8 <sup>ème</sup>                      |              |                         | <u>1500</u>         |                 | 8 <sup>ème</sup>                   |             | 3                       |                    | <u>3</u>         |
| 9 <sup>ème</sup>                      |              |                         | <u>1400</u>         |                 | 9 <sup>ème</sup>                   |             | 3                       |                    | <u>3</u>         |
| 10 <sup>ème</sup>                     |              |                         |                     | <u>4</u>        | 10 <sup>ème</sup>                  |             | 3                       |                    | 3                |
|                                       |              |                         |                     |                 | 11 <sup>ème</sup>                  |             | 2                       |                    | 3                |
|                                       |              |                         |                     |                 | 12 <sup>ème</sup>                  |             | 2                       |                    | <u>2</u>         |
|                                       |              |                         |                     |                 | 13 <sup>ème</sup>                  |             | 1                       |                    | 2                |
|                                       |              |                         |                     |                 | 14 <sup>ème</sup>                  |             | 1                       |                    | 2                |
|                                       |              |                         |                     |                 | 15 <sup>ème</sup>                  |             | 1                       |                    | 1                |
|                                       |              |                         |                     |                 | 16 <sup>ème</sup>                  |             |                         |                    | <u>4</u>         |
|                                       |              |                         |                     |                 | 17 <sup>ème</sup>                  |             |                         |                    | <u>4</u>         |
|                                       | <b>13600</b> | <b>6</b>                | <b><u>23200</u></b> | <b><u>4</u></b> |                                    | <b>7400</b> | <b>28</b>               | <b><u>6800</u></b> | <b><u>35</u></b> |

**En cas d'interruption définitive ou partielle d'un rallye, et dans l'hypothèse où un classement est établi, les primes et dotations seront attribuées comme suit :**

- **Si plus de 50 % du kilométrage d'ES prévu au règlement a été parcouru, 100 % des primes et dotations seront attribuées.**
- **Si moins de 50 % du kilométrage d'ES prévu au règlement a été parcouru, 50 % des primes et dotations seront attribuées.**

#### **4. Protocole de remise des prix**

---

Sur chacun des rallyes du Championnat de France 2022, les protocoles suivants seront mis en œuvre :

- Lors de la conférence de Presse, un tirage au sort de pneumatiques sera effectué parmi la totalité des pilotes inscrits au Trophée MICHELIN et présents au tirage au sort.

A la fin du rallye, un représentant de MICHELIN récompensera :

- les 3 premiers équipages classés au sein du **Trophée MICHELIN Premium**
- et sur le podium les 3 premiers concurrents classés au sein du **Trophée MICHELIN Amateurs** durant une cérémonie de Podium spécifique.

#### **5. Dotation « Amateurs » fin de saison**

---

**A l'issue de la saison, le pilote « Amateurs » le mieux classé au Trophée Michelin 2022, se verra offrir un rallye du Championnat de France 2023 au volant d'une voiture de la catégorie Rally2.**

**Le concurrent pourra choisir un rallye au sein du calendrier 2023 du CFR.**

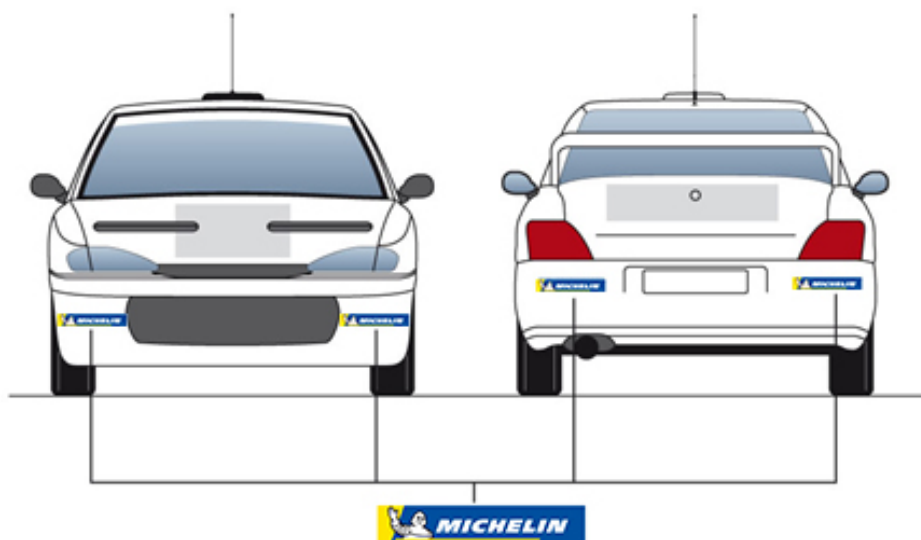
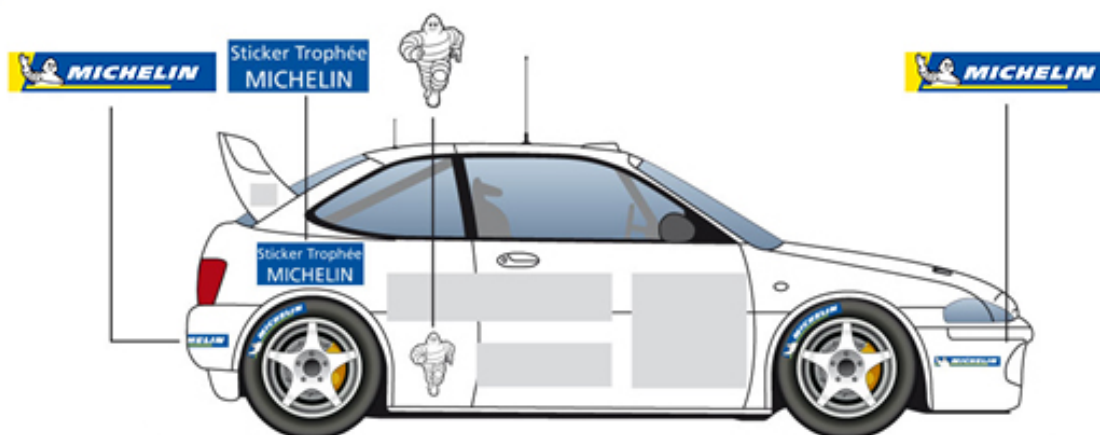
**Cette dotation comprend :**

- **Droit d'engagement au rallye,**
- **Shakedown,**
- **Location de la voiture Rally2 au sein d'une structure sélectionnée par Michelin,**
- **Dotation pneumatiques durant le rallye .**

Alternative 1

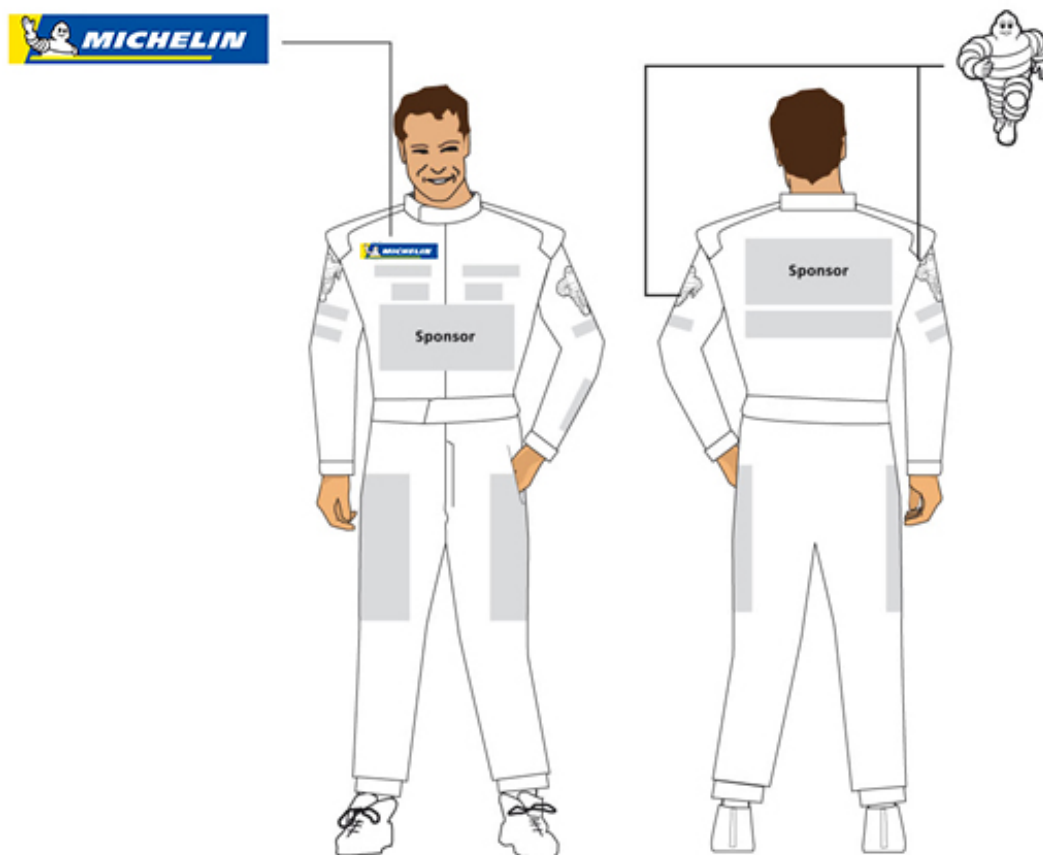
### LOGOS POUR LES VOITURES

- Sticker Michelin Bibendum Tronqué : 30 cm de long.
- Sticker Michelin Bibendum Sprinter : 20 cm de haut.
- Sticker Trophée MICHELIN : environ 20 cm de long.



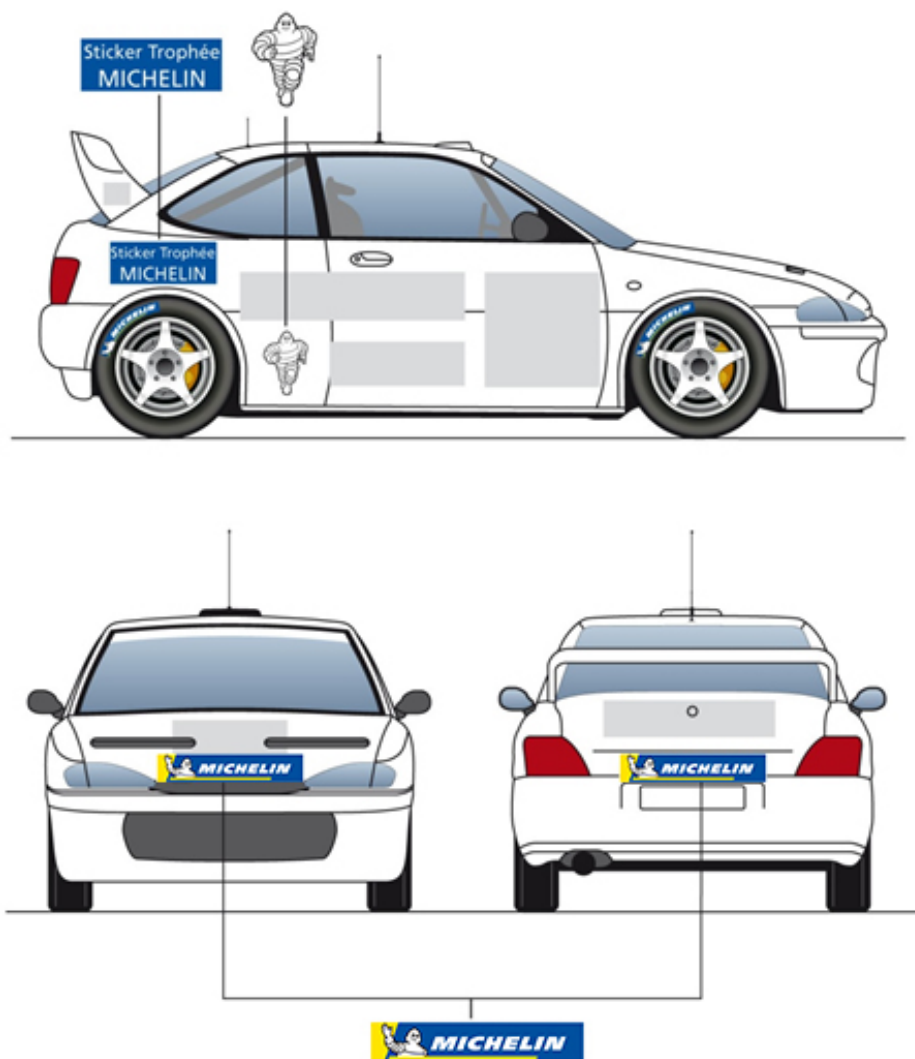
## LOGOS POUR LES COMBINAISONS PILOTES

- Broderie ignifugée Michelin logo institutionnel : 15 cm de long.
- Broderie ignifugée Michelin Bibendum Sprinter : 12 cm de haut.



## LOGOS POUR LES VOITURES

- Sticker Michelin Bibendum Tronqué : 50 cm de long.
- Sticker Michelin Bibendum Sprinter : 20 cm de haut.
- Sticker Trophée MICHELIN : environ 20 cm de long.



## LOGOS POUR LES COMBINAISONS PILOTES

- Broderie ignifugée Michelin logo institutionnel : 15 cm de long.
- Broderie ignifugée Michelin Bibendum Sprinter : 12 cm de haut.

