RALLYE CŒUR DE FRANCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

À L'OMBRE... DE L'ÉTÉ !

Même si les grandes lignes de l'édition 2023 sont figées depuis ce printemps, la pause estivale a été de courte durée pour les organisateurs du rallye Cœur de France. Le renouvellement du partenariat avec la ville de Vendôme et les Territoires Vendômois a été une bouffée d'oxygène ; cependant, il faut recréer un rallye tous les ans. *« Tout change chaque année car il n'est pas question de proposer un copié-collé de l'édition précédente »* explique le nouveau président de l'organisation Claude Serpin. Le nom des épreuves spéciales ne change quasiment pas mais de nombreuses modifications sont apportées avec 80 % du parcours différent de celui de l'an passé. Casse-tête aussi pour trouver de nouveaux parcs d'assistance (voir ci-dessous), des médecins-réanimateurs, des centaines de bénévoles et commissaires de route... sans oublier un budget qu'il faut tenir serré : *« les dépenses auraient tendance à s'envoler malgré une gestion rigoureuse tandis que quelques partenaires ont diminué leur participation »* constate le trésorier Matthieu Vannier. Pour Jean-François Dupas, désormais manager général du rallye, toute la préparation se déroule bien, chacun connaissant ce qu'il doit faire : *« j'ai autour de moi des équipes fantastiques de bénévoles qui sont rodées et motivées. Elles ont ma confiance et c'est un plaisir de gérer une telle organisation »*. Côté sportif, la venue du Clio Trophy France est l'assurance d'un plateau conséquent à côté des têtes d'affiche, des pilotes régionaux et des catégories annexes de régularité (historiques, électriques...)

PARCS D'ASSISTANCE : CAP AU SUD

Chaque année, les organisateurs doivent résoudre une équation très compliquée : trouver des espaces pour accueillir les assistances des concurrents à la fois suffisamment vastes et proches du centre de Vendôme. Comme l'utilisation de ces surfaces change chaque année au gré des entreprises ou de la volonté des pouvoirs publics, il faut prospecter pour en trouver de nouvelles. Cette année, cap sur la zone industrielle sud de Vendôme sur les parkings de l'usine Bosch et de l'usine Hexagon Metrology grâce à la compréhension des dirigeants de ces deux entreprises.

TOUT SE JOUERA LE DIMANCHE

Avec une répartition quasi-parfaite du kilométrage sur les deux jours, l'issue de cette 26e édition devrait être indécise jusqu'au bout. Le dimanche, les équipages encore en course devront affronter par deux fois deux très longues épreuves spéciales, Sargé-sur-Braye (20,2 km) et surtout Savigny-sur Braye (25,7 km) avant de rallier l'arrivée à Vendôme peu avant 15 h. Un final en apothéose !

LE TROPHÉE J.M. GAILLARD APPRÉCIÉ

Des conditions d'engagements très avantageuses sont accordées aux équipages licenciés dans la région Centre-Val de Loire grâce au Trophée Jean-Marie Gaillard, un des piliers de l'organisation disparu en 2018. Ainsi, une trentaine de pilotes, habitués des rallyes régionaux, peuvent accéder à une épreuve du championnat de France.

INTERVIEW...

JEAN-MARC SEGOUIN

COORDINATEUR SPORTIF DU RALLYE

Quelles sont vos missions avant et pendant l'épreuve ?
J'établis le timing depuis les vérifications le vendredi jusqu'à l'arrivée le dimanche. Je recherche la centaine d'officiels nécessaires et m'occupe de leur accueil durant les trois jours. Je rédige aussi le cahier d'organisation qui recense les 220 personnes qui travaillent sur le rallye, un peu « le qui fait quoi » ! Le jour de la course, je conduis la voiture de l'observation fédéral afin de répondre à toutes ses questions par ma connaissance globale de l'organisation. Depuis cette année, je suis le président de l'ASA Cœur de France qui est le relais officiel entre la Fédération et les organisateurs. Quant à mon épouse Annick, elle s'occupe de la mise en place du PC Course au Minotaure de Vendôme.

Vous êtes donc très impliqué dans ce rallye. Mais ce n'est pas le seul !
Je suis aussi officiel sur une petite vingtaine d'épreuves comme « relation concurrents ». Ce qui me permet aussi d'observer ce qui se fait dans d'autres rallyes.

www.coeurdefrance.org | Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

#CFR