CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

FFSA
IGOL Compétition
MICHELIN
26e RALLYE
Cœur de France
Centre-Val de Loire
29 sept. • 1er oct. 2023
VENDÔME
la Nouvelle République
Mardi 26 septembre 2023 - N° 24.039 - 37-41
Ne peut être vendu séparément
www.rallyecoeurdefrance.org
#CFR
À suivre sur CANAL+ SPORT 360
Fournisseurs
LPTENT
GT2i
CFR 2 Roues Motrices
CFR Teams
CFR Féminin
Trophée Michelin
Clio Trophy France
Trophée Alpine Elf Rallye
Cœur de France
Territoires Vendomois
Centre-Val de Loire
VENDÔME
Loir&Cher
Région Pays de la Loire
Sarthe
Sport Automobile Centre Val de Loire
la Nouvelle République
Savigny sur Braye
E.Leclerc
Team FJ Motorsports
L.D.C.

Du suspens jusqu'à l'arrivée

Pour cette 26e édition du rallye du Cœur de France qui se déroule sur deux jours, les samedi 30 septembre et dimanche 1er octobre, les organisateurs promettent une bataille jusqu'à la dernière spéciale.

Toujours spectaculaire et très apprécié des pilotes, le rallye Cœur de France 2023 s'annonce très disputé. (Photo Bastien Roux)

Un terrain de jeu identique, mais un parcours différent. Outre le circuit qui change à 80 % par rapport à l'an passé, la grande nouveauté pour cette 26e édition du rallye Cœur de France réside dans le fait que la compétition se déroule le samedi et le dimanche, les 30 septembre et 1er octobre.

Cette formule plus ramassée convient aux organisateurs, aux pilotes mais aussi aux riverains qui se plaignaient – de temps en temps – de perturbations. *« En général, nous n'avons pas de soucis avec les riverains,* affirme Jean-François Dupas, le manager général de la compétition, *mais quand on a des retours, on s'adapte, il faut faire les choses en bonne entente. »* Ce qui en fait un événement populaire en Loir-et-Cher.

Côté sportif, l'intérêt de la course sera accentué car on comptera exactement le même nombre de kilomètres de spéciales le samedi et le dimanche. *« Tout le monde sera en haleine jusqu'à l'arrivée »,* promet Jean-François Dupas. Pour aboutir à ce projet, il rappelle aussi *« qu'une dizaine de versions du circuit ont été élaborées avant d'aboutir à la version finale »* : treize épreuves de spéciales sur 193 km pour un parcours total de 507 km.

Samedi 30 septembre. Quatre spéciales à parcourir deux fois : Mazangé-Fortan (12,600 km), Cellé (7,760 km), Bessé-sur-Braye (14,880 km), Bonneveau-Sougé (14,730 km). Le soir, les pilotes ont rendez-vous à Vendôme pour la 9e spéciale de la journée, la Super Vendôme (0,830 km).

Dimanche 1er octobre. Les pilotes devront cette journée-là parcourir à deux reprises deux – très longues – spéciales, à Sargé-sur-Braye (20,2 km) et Savigny-sur-Braye (25,7 km) avant de rallier l'arrivée à Vendôme peu avant 15 h. ■

Bruno Delion

Belle bagarre finale à cinq

Même si Yoann Bonato fait partie des favoris pour cette 26e édition du Rallye Cœur de France, la bataille finale pour le championnat de France est encore dense.

Qui succédera à Yoann Bonato (à droite sur la photo) pour cette édition 2023 ? Lui-même ? (Photo archives NR)

On a pour habitude de dire que celui qui gagne le rallye Cœur de France a presque gagné le championnat de France des rallyes sur asphalte. Après cette manche en Loir-et-Cher, il ne restera en effet plus que deux week-ends de championnat (dans les Cévennes les 27 et 28 octobre et dans le Var, les 24 et 26 novembre). Mais, cette année, le duel final s'annonce plus serré.

Si en tête, on retrouve l'infatigable Yoann Bonato qui a déjà empoché quatre manches sur six (le rallye du Rhône-Charbonnières, celui d'Antibes, des Vosges et du Mont-Blanc) cette année, Éric Camilli le talonne à 17 points. Le vice-champion du monde WRC-2 en 2017, qui revient en championnat de France avec appétence cette année, avoue *« se régaler »* au volant de sa Citroën. Pénalisé de plus d'une minute au rallye du Mont-Blanc avant le départ, il a finalement bien limité la casse en marquant 15 points dans cette manche qui précède le Cœur de France.

Ajoutons le retour de Nicolas Ciamin (Skoda), vainqueur de la manche d'ouverture au Touquet. Le Niçois voudra se racheter d'une saison anonyme avant de retourner prochainement en « Mondial » au nouveau rallye d'Europe Centrale.

Les jeunes poussent

À cette bagarre sympathique, on peut y ajouter deux autres pilotes aux dents longues : Hugo Margaillan et Léo Rossel (92 et 90 points). Le champion Bonato apprécie cette concurrence : *« On les connaît bien, ils sont jeunes et ils veulent tous finir devant nous. Chaque année, on est repoussé par quelqu'un de très rapide qui nous oblige à prendre des risques »*.

Particularité cette année du championnat de France, c'est aussi de voir quatre Citroën C3 Rally2 aux quatre premières places du classement provisoire. À la cinquième place du général, on retrouve un autre crack, Raphaël Astier, double vainqueur de la coupe du monde RGT (2021 et 2022) qui, avec son Alpine A110 RGT, est en tête de la catégorie deux-roues motrices.

Un record à battre

L'enjeu de cette étape loir-et-chérienne sera aussi de savoir si un record va être égalé, celui de sept victoires sur le Cœur de France détenu actuellement par Pierre Rocher. Depuis que le rallye est inscrit au championnat de France en 2017, Yoann Bonato s'est imposé en effet à six reprises. Enfin, les connaisseurs apprécieront aussi la présence du pilote local Anthony Cosson sur sa Porsche 991 GT3 Cup qui, après un début de saison difficile, veut briller sur ses terres et devant son public. ■

B. D.

> Prochaines manches du championnat : rallye des Cévennes (27-28 octobre) et rallye du Var (24-26 novembre)

Au fil du rallye

Le pilote de Formule 1 ouvrira les spéciales du samedi. (Photo Maxppp)

ESTEBAN OCON PRÉSENT LE SAMEDI

Esteban Ocon, le pilote de Formule 1 (vainqueur du grand prix de Hongrie en 2021) sera l'invité d'honneur du rallye Cœur de France, samedi 30 septembre. Il participera aux quatre spéciales de l'après-midi ainsi qu'à la manche Super Vendôme dans « la voiture zéro » qui ouvre la route des autres concurrents au volant d'une Alpine de course.

DRIFT À LA SUPER SPÉCIALE

Samedi 30 septembre, juste avant la Super spéciale de Vendôme, il y aura du spectacle avec une démonstration de drift (dérapage en français) par l'association Ternier compétition, basée à Chabris dans l'Indre. Les cinq voitures seront aux mains de pilotes confirmés habitués du championnat de France de drift.

LES PILOTES EN PETIT TRAIN

Après la parade en calèche en 2022, la parade des pilotes à Vendôme se fera en petit train touristique cette année, le vendredi 29 septembre, à partir de 16 h. Elle sera suivie d'une séance de dédicaces sur le quai Saint-Martin.

LE CHAMPION DE FRANCE ABSENT

Le champion de France 2022, Quentin Giordano, ne sera pas sur le Cœur de France qu'il avait terminé à la deuxième place. À 36 ans, le Nancéen a annoncé, le 22 janvier 2023, mettre un terme à sa carrière sportive sur ses réseaux sociaux. La raison ? Il reprend l'entreprise de transport de son oncle, Joël Vigneron, décédé peu de temps après son titre de champion de France.

SARAH RUMEAU SUR L'ÉLECTRIQUE

Championne de France féminine, Sarah Rumeau sera aussi absente du Cœur de France. Elle a changé de catégorie et court désormais en Opel Corsa-e Rallye sur une voiture électrique. Ce championnat se déroule en huit manches dans quatre pays différents, dont deux en France. Pour la petite histoire, elle a terminé 3e au dernier rallye du Mont-Blanc.

Classement championnat de France des pilotes Asphalte 2023

(Après la manche du Rallye Mont-Blanc Morzine)

1. Yoann Bonato, 117 pt
2. Éric Camilli, 100 pt
3. Hugo Margaillan, 92 pt
4. Léo Rossel, 90 pt
5. Raphaël Astier, 70 pt
6. William Wagner, 46 pt
7. Nicolas Ciamin, 40 pt
8. Thomas Chauffray, 40 pt
9. Cédric Robert, 40 pt
10. Éric Mauffay, 36 pt

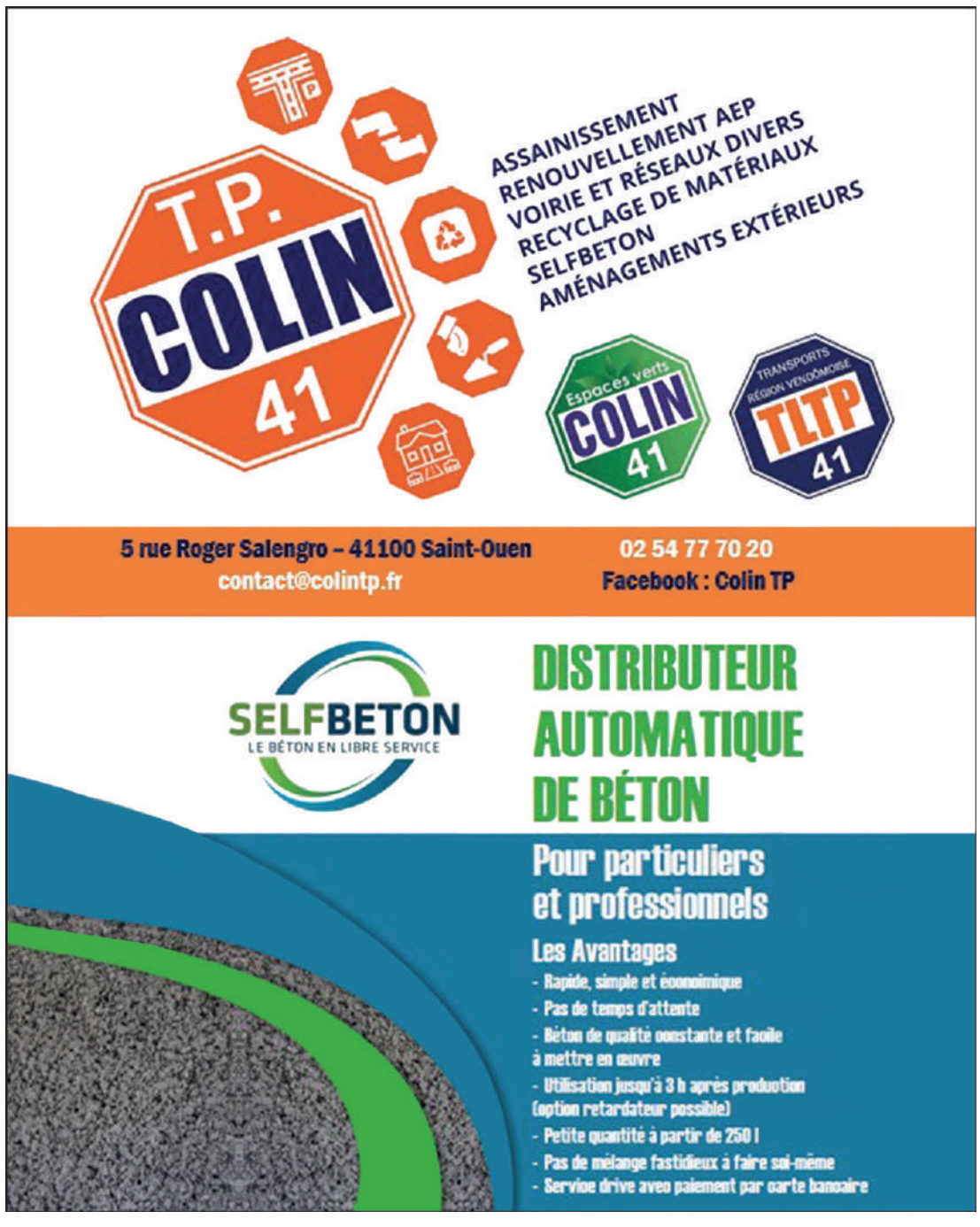
le mot des élus

(Arvhives NR)

« Merci aux organisateurs et aux bénévoles »

La Région Centre-Val de Loire, soutien emblématique du sport et des sportifs, se réjouit d'être partenaire cette année encore du rallye Cœur de France.
La Région Centre-Val de Loire est engagée quotidiennement aux côtés du mouvement sportif. Elle mène au long cours une politique ambitieuse et déterminée autour de quatre piliers : l'accès au sport pour tous, l'aménagement du territoire sportif, le soutien aux athlètes de haut niveau et l'aide à la structuration des clubs.
Le Centre-Val de Loire a souhaité s'impliquer cette année pour accompagner la Coupe du Monde de rugby en permettant à l'équipe d'Irlande d'être hébergée à Tours, et en 2024 en étant collectivité hôte des Jeux Olympiques et Paralympiques avec les épreuves de tirs sur le site de Châteauroux.
Je veux particulièrement saluer et remercier les organisateurs et bénévoles qui, par leur dévouement, contribuent à la réussite de cet évènement.

François Bonneau,
Président de la région Centre-Val de Loire.



(Arvhives NR)

« Une histoire de passion »

Rendez-vous des passionnés d'automobile, le Rallye Cœur de France retrouve les routes de notre Perche Vendômois du 29 septembre au 1er octobre prochain. Cette septième manche du championnat de France des rallyes sur asphalte permet à plus d'une centaine d'équipages de s'affronter sur un parcours au patrimoine naturel exceptionnel !
Depuis plus de vingt-cinq ans, le succès de cette épreuve est le fruit d'une organisation avérée orchestrée par Jean-François Dupas, et de nombreux bénévoles. En marge de l'épreuve principale se tiendra pour la première fois le rallye énergies nouvelles de régularité sportive mettant en avant les automobiles hybrides et électriques.
Soutien fidèle de cette épreuve du championnat de France, le Loir-et-Cher est heureux d'accueillir le Rallye Cœur de France qui fait chaque année le bonheur de milliers de spectateurs.
Bon rallye aux champions !

Philippe Gouet,
Président du conseil départemental de Loir-et-Cher.

(Arvhives NR)

« Passion, vitesse et enthousiasme »

Dans ce monde effréné où le temps file à toute allure, le Rallye Cœur de France émerge tel un phare de passion, de vitesse et d'enthousiasme, offrant à chacun de nous une occasion rare de plonger dans l'univers palpitant de la course automobile.
Chaque année, nous avons la chance d'accueillir ce spectacle époustouflant au cœur de notre territoire bien-aimé, et, cerise sur le gâteau : c'est gratuit !
C'est aussi un moteur d'attractivité pour notre territoire. Les visiteurs et les équipes de courses affluent de tous horizons, animés par le désir de vivre l'excitation de cette compétition phare du sport automobile national. Hôtels, restaurants, commerces locaux : tous ressentent le dynamisme économique que génère cet événement.
Je tiens à adresser des remerciements chaleureux et mérités aux dirigeants et bénévoles de l'association du Rallye Cœur de France, ainsi qu'aux commissaires qui, avec une dévotion inlassable, œuvrent pour garantir la sécurité et le succès de cette course exceptionnelle.

Laurent Brillard.
Maire de Vendôme, Président de Territoires vendômois.

Yoann Bonato, toujours en tête

Le sextuple vainqueur du rallye Cœur de France se présente une nouvelle fois comme le grand favori à Vendôme.

Si on excepte votre abandon au rallye du Rouergue, comment expliquez-vous votre bon début de saison ?
« Je pense que toutes les planètes sont alignées et je suis vraiment bien avec les nouvelles évolutions que Citroën a fournies cette année (moteur, suspension, aérodynamisme et différentiels). Les nouveaux pneus Michelin m'ont aussi bien aidé pour être plus performant dans la globalité. On arrive ainsi à avoir, notamment en championnat d'Europe, des résultats qui sont plutôt bons. »

Quels étaient les objectifs du début de saison ?
« La priorité, c'était le championnat de France mais on avait quelques piges à faire en Europe. Il nous reste la Hongrie juste après le Cœur de France, en essayant de faire aussi bien qu'aux Canaries (victoire) et à Rome (avant de crever, il était deuxième au classement). Si l'on peut être dans le match avec les meilleurs, ça serait top. »

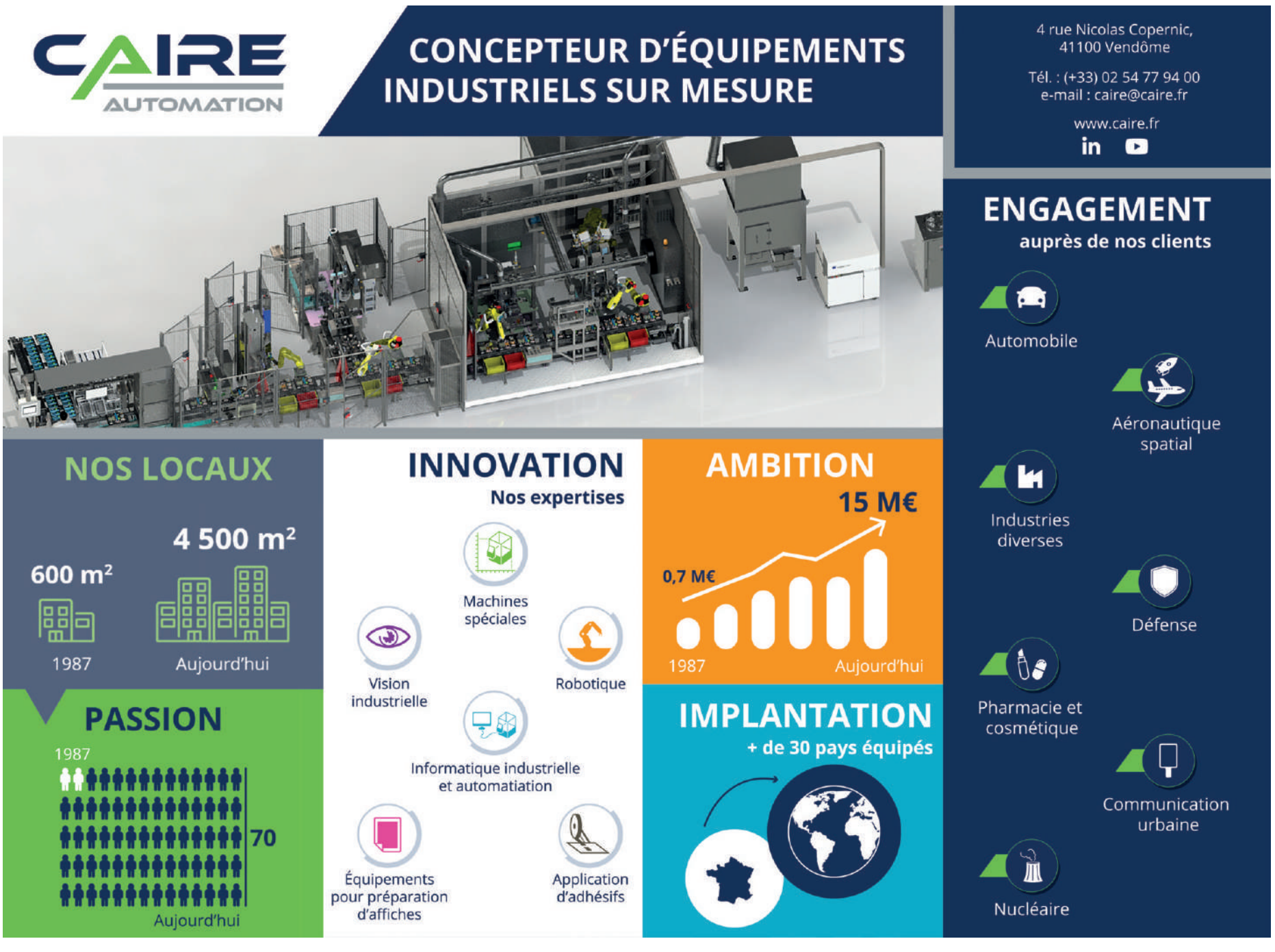
Justement, votre participation à l'ERC (European Rally Championship) vous apporte-t-elle plus de confiance sur le championnat de France ?
Oui et non, car le niveau du championnat de France n'est pas forcément moins élevé que sur le championnat d'Europe.

Après le Rallye des Vosges, vous aviez déclaré que les écarts ressemblaient de plus en plus à la coupe du monde de ski.
Au Mont-Blanc, c'était dix secondes d'écart, au rallye des Vosges huit dixièmes. C'est top d'avoir des écarts très faibles sur des rallyes de deux cents kilomètres.

Yoann Bonato est l'ultra favori de la compétition. (Photo archives NR)

Vous avez gagné six fois le Cœur de France en six participations. Si vous gagnez cette année, vous égalez le record de Pierre Roché avec sept victoires. Comment appréhendez-vous cette manche ?
C'est un rallye que l'on aime bien et que l'on a gagné à chaque fois depuis qu'il est inscrit en championnat de France des rallyes. Mais c'était toujours dans la douleur car c'était à chaque fois très serré dans des conditions climatiques très changeantes à la dernière minute. Le Cœur de France est toujours un rallye très difficile à appréhender. C'est rapide, c'est tout du « presque à fond », tout en virages cachés avec des grosses cordes qui salissent fortement la route, donc un terrain qui se dégrade pas mal. » ■

B. D.



Éric Camilli en embuscade

Deuxième du championnat de France à 17 points derrière Yoann Bonato, le Niçois Éric Camilli ne veut rien lâcher dans la bagarre finale.

Deux ans après son passage sur le championnat de France des rallyes (six manches disputées et une seule victoire sur le rallye du Rouergue), Éric Camilli, 36 ans, est de retour sur les circuits français. *« Aujourd'hui, c'est de plus en plus difficile de trouver des volants officiels en championnat du monde,* justifie le vice-champion du monde WRC-2 en 2017, *mais pouvoir collaborer avec Minerva Oil, Citroën et quelques sponsors personnels pour pouvoir faire ce championnat, était pour moi la bonne solution. »*

Il reste trois rallyes, dont le Cœur de France, à Éric Camilli pour prendre la première place du championnat à Yoann Bonato. (Photo Bastien Roux)

Son enthousiasme est sincère quand il évoque le niveau du championnat de France : *« Je me plais bien dans ce championnat parce que le niveau est super élevé. »*

Le pilote professionnel se souvient qu'en 2021, alors qu'il était sur les rallyes hexagonaux et malgré beaucoup de temps scratchs, ses amis l'interrogeaient : *« Mais pourquoi tu ne gagnes pas ? »*. Il répondait : *« Ça roule très fort »*. Et quand il retourne sur le championnat du monde WRC2 en fin d'année, Éric Camilli fait des étincelles : *« J'ai tout gagné, du shakedown (séance d'essai) à la dernière spéciale, ce qui prouve que le niveau était plus élevé en France qu'en Espagne. »*

« On a hâte d'y être »

Cette année-là, il se souvient aussi du Cœur de France. *« Même si on est sorti, on était en tête du classement. Je l'aime bien ce rallye, on a hâte d'y être. »* Impatient aussi d'aller à la bagarre avec Yoann Bonato, le leader du championnat à seulement 17 points devant lui, et avec ses poursuivants, Hugo Margaillan et Léo Rossel, *« ce sont deux jeunes qui dynamitent pas mal la course parce qu'ils sont là pour montrer leurs pointes de vitesse, ils n'ont pas peur »*. Le match à quatre s'annonce passionnant.

Au Cœur de France, qui se disputera le samedi 30 septembre et le dimanche 1er octobre, les pilotes ont souvent affaire à des conditions changeantes. *« Tant mieux si les routes se salissent un peu et qu'elles deviennent critiques, c'est aussi cela le rallye »*, lance Éric Camilli. Rien à voir avec certaines routes en championnat du monde où selon son propre aveu *« c'était l'enfer »*.

Éric Camilli revient sur le championnat de France des rallyes après une solide expérience à l'international. (Photo Bastien Roux)

Il avoue *« se régaler »* en ce moment, mais l'objectif initial de la saison était bien de *« reprendre un rythme conséquent, faire un championnat complet avec neuf courses. Avec un tel niveau c'est toujours bon pour pouvoir rebondir »* en France ou à l'international. L'idée de revenir en WRC n'est donc pas abandonnée ? La réponse est sans appel. *« Non, jamais, je ne l'abandonnerai. »* ■

B. D.

RGE RECONNU GARANT ENVIRONNEMENT
ENVIE D'ÉCONOMIES DE
CHAUFFAGE
Nous sommes à votre service depuis + de 50 ans
SAV GCL
Génie Climatique
INSTALLATION - ENTRETIEN - DEPANNAGE
Plomberie Chauffage Ventilation
Climatisation Pompes à chaleur
PARTICULIERS ET ENTREPRISES
02 54 80 17 71
12, rue Chevrier 41100 VENDÔME
contact@savgcl.fr - www.savgcl.fr

Le rallye en chiffres

- Un budget de **300.000 €** dont **60.000 €** consacrés à la sécurité (radios, médecins, extincteurs, lignes téléphoniques, ambulances…)
- **42.000 €** de communication (publicité, plaques et adhésifs divers, signalétique) et **74.000 €** d'hôtellerie et restauration
- **80 %** du parcours est remanié par rapport à l'an passé
- **170** officiels (directeurs de course, commissaires sportifs, chronométreurs…)
- **200** commissaires de route
- **7** médecins
- **450** bénévoles
- **3** speakers dans les zones publiques
- **215** tonnes de paille et **40** km de Rubalise®
- **65** véhicules de service
- **500** plateaux et paniers repas et **750** repas servis durant **3** jours au Minotaure de Vendôme

la liste des **engagés**

N°	Pilote/Copilote	Voiture	GR/CL
1	BONATO Yoann/BOULLOUD Benjamin	Citroën C3	R5/Rally2
2	CAMILLI Eric/DE LA HAYE Thibault	Citroën C3	R5/Rally2
3	MARGAILLAN Hugo/ ❤ MARSAULT Laëtitia	Citroën C3	R5/Rally2
4	ROSSEL Léo/MERCOIRET Guillaume	Citroën C3	R5/Rally2
5	CIAMIN Nicolas/ROCHE Yannick	Skoda Fabia	R5/Rally2
6	ASTIER Raphaël/GIRAUDET Denis	Alpine A110	RGT
7	ROBERT Cédric/DUVAL Matthieu	Alpine A110	RGT
8	COSSON Anthony/MILLET Kevin	Porsche 911 GT3 Cup	GT+
9	MAUFFREY Eric/SILVESTRE Corentin	Skoda Fabia Evo	R5/Rally2
10	ROUILLARD Patrick/GAMBONI Cédric	Skoda Fabia	R5/Rally2
11	GANY Rehane/LE FLOCH Franck	Citroën C3	R5/Rally2
12	GIROUX Luc/SAXEMARD Quentin	Citroën C3	R5/Rally2
14	CHAUFFRAY Thomas/ ❤ CHAUFFRAY Pauline	Renault Clio Rally3	Rally3
15	KNAPICK Hervé/ ❤ LEMONNIER Marie Laure	Citroën C3	R5/Rally2
16	GAUTIER Arnaud/DUBOS Edouard	Ford Fiesta	R5/Rally2
17	ROCHE Pierre/ ❤ ROCHE Martine	Alpine A110	RGT
18	MOURGUES Jean-François/ROISSARD Michel	Alpine A110	RGT
19	GODARD Ludovic/AUGUSTIN Damien	Alpine A110	RGT
20	LEDUC Vincent/ ❤ PUEL Caroline	Alpine A110	RGT
21	GIANNINI Eric/DENUZIERE Alexandre	Alpine A110	RGT
22	PERRIAT Frédéric/PASSETEMPS Samuel	Alpine A110	RGT
23	ROCHE Jean-Luc/BACLE Olivier	Alpine A110	RGT
24	FUMAL Armand/ESCARTEFIGUE Jules	Alpine A110	RGT
25	LAGRUE Gwen/PREVOT Stéphane	Porsche 991 GT3 Cup	GT+
26	DUPONT Julien/WITHERS Damien	Porsche 997 GT3 Cup	GT+
27	AVEZ Erwan/AVEZ Malween	Porsche 991 GT Cup 3,8	GT+
28	❤ VIDUEIRA Mireille/ ❤ TENDILLE Mélanie	Ford Fiesta	Rally3
29	BUREAU Thierry/ ❤ CAPS Perrine	Renault Clio Rally3	Rally3
30	JUIF Styve/BIEGALKE Maxime	Renault Clio RS Line	Rally4
31	BREGEON Julien/ ❤ ARRIVE Amélie	Renault Clio RS Line	Rally4
32	LECLERCQ Romain/DUBOIS Alex	Renault Clio RS Line	Rally4
33	JEUDY Ludovic/ ❤ GENET Gabrielle	Peugeot 205 GTI	F214
34	STIRLING Benjamin/ ❤ STIRLING Florence	Renault Clio RS Line	Rally5
35	CORBERAND Yoan/ ❤ LEPRETRE Jessika	Renault Clio RS Line	Rally5
36	PELAMOURGUES Arthur/DUMAS Bastien	Renault Clio RS Line	Rally5
37	BARNOUIN Benjamin/GAREL Romain	Renault Clio RS Line	Rally5
38	FOSTIER Romain/ ❤ ABCHICHE Ophélie	Renault Clio RS Line	Rally5
39	VAUCLARE Tom/VAUCLARE Frédéric	Renault Clio RS Line	Rally5
40	HEBRARD Nicolas/ ❤ HOURY Amandine	Renault Clio RS Line	Rally5
41	CHATILLON Mattéo/CORNUAU Maxence	Renault Clio RS Line	Rally5
42	DESLAURIERS Julien/ ❤ BRUNEL Amandine	Renault Clio RS Line	Rally5
43	ROCHE Arthur/ ❤ POTTIER Alizée	Renault Clio RS Line	Rally5
44	BESCHET Enzo/GANDRE Romain	Renault Clio RS Line	Rally5
45	D'AGOSTINO Jordan/ ❤ DELIOT Manon	Renault Clio RS Line	Rally5
46	PELLEREY Tom/FAUCHER Hervé	Renault Clio RS Line	Rally5
47	FACCHINETTI Amaury/LHOMME Léo	Renault Clio RS Line	Rally5
48	SOUVIGNE Mike/ ❤ DESNOYER Alexia	Renault Clio RS Line	Rally5
49	MASSE Martin/ ❤ PITOIS Melvine	Renault Clio RS Line	Rally5
50	BORDAGARAY Antoine/RICOU Brice	Renault Clio RS Line	Rally5
51	BUREAU Marius/DEPEUX Romain	Renault Clio RS Line	Rally5
52	DONNADIEU Pascal/DELMAS Laurent	Renault Clio RS Line	Rally5
53	GOUVILLE Christophe/HEER François	Renault Clio RS Line	Rally5
54	GIRARDEAU Ugo/BICHON Julien	Renault Clio RS Line	Rally5
55	DA CUNHA José/ ❤ MAUDUIT Thiphaine	Renault Clio RS Line	Rally5
56	GOURET Bastien/ ❤ GUILLON Alison	Renault Clio RS Line	Rally5
57	MATHEY Willy/ ❤ CASEYS Maelle	Renault Clio RS Line	Rally5
58	MATHEY Quentin/CHARTIER Matthieu	Renault Clio RS Line	Rally5
59	JANVIER Philippe/MONDIERE Benjamin	Renault Clio RS Line	Rally5
60	LEZEAU Romuald/CRETIN Clément	Renault Clio RS Line	Rally5
61	❤ DUPUY Margot/ ❤ « Clochette »	Renault Clio RS Line	Rally5
62	LUCAS Calvin/ ❤ PERRIN Manon	Renault Clio RS Line	Rally5
63	MARECHAL Valentin/ARCOUET Anthony	Renault Clio RS Line	Rally5
64	LEJEUNE Jean-Pierre/ ❤ ARNAVIELHE Geneviève	Renault Clio RS Line	Rally5
65	PINSON Roland/BESNARD Gaylord	Renault Clio RS	F214
66	CAPELLI Thomas/RATEAU Flavien	Citroën DS3	R3
67	TOUVRON Christopher/ ❤ CHAIGNE Ophélia	Renault Clio RS	R3
68	EMERIAU Hervé/FOURDRAINE Christopher	Renault Clio RS	R3
69	MAHIER Sylvain/MAHIER Daniel	Peugeot 208 VTI	R2
70	GLEDEL Joël/ ❤ GLEDEL Sylvie	Peugeot 106 S16	F213
71	GONNET Eric/BOUTEAU David	Honda Civic Type R	A7
72	SAILLAT Yohan/BRUGIER Gautier	Citroën Saxo VTS	A6
73	MASLAG Tom/ ❤ COMPOZIEUX Pauline	Peugeot 106 S16	N2
74	LECLERCQ Didier/ ❤ SAMSON Clarisse	Porsche 996 GT 3	GT10
75	FOULON Nicolas/EVIN Frédéric	Peugeot 208 GT Line	Rally4
76	MAUDUIT Eric/ ❤ CHAUVEAU Sophie	Renault Clio RS Line	Rally4
77	WALTER Mathieu/BERTRAND Christophe	Renault Clio RS Line	Rally4
78	HERBELIN Christophe/FERRAND Cyril	Renault Clio RS	R3
79	GALIVEL Emmanuel/CONAN Antoine	Citroën DS3	R3
80	JANVIER Jean-Claude/JANVIER Aurélien	Peugeot 306 S16	F214
81	HUBERT Frédéric/ ❤ HUBERT Ingrid	Mitsubishi Lancer Evo 9	A8
82	AUGER Richard/AUGER Gabriel	Renault Mégane RS	N4
83	LECLERC Ludovic/ ❤ PIVERT Maude	Renault Mégane RS	N4
84	LIHOREAU Loïc/ ❤ CORJON Julie	Peugeot 206 XS	A6K
85	MERCIER Eric/DESCHAMP Sebastien	Renault Clio RS Line	Rally5
86	AUDEGOND Julien/AUVIEUX Benoît	Peugeot 206 RC	A7
87	SEDILLEAU Fabien/SEDILLEAU Nathan	Renault Clio RS	A7
88	BARBOSA Christian/ ❤ DEROY Marie	Honda Intégra Type R	N3
89	LUCAS Christophe/MARILLEAU Yohann	Renault Clio RS	N3
90	POTY François-Xavier/LARZET Clément	Renault Clio Ragnotti	N3
91	FOURMY Adrien/ ❤ AEBERHARD Amélie	Renault Clio Ragnotti	N3
92	DOS SANTOS Florent/HOUZARD Gérald	Peugeot 106 S16	A6
93	CHAUFFRAY Jean-Pascal/FAUVEL Mickaël	Citroën AX GTI	A5
94	PELERIN Stéphane/GAUTIER Cyril	Peugeot 205 Rallye	A5
95	❤ BAGNARO Coralie/ ❤ FLOQUET Annie	Citroën DS3 VTI	R1
96	MARAIS Alexis/MARAIS Lucas	Renault Twingo RS	R1
97	GIRAUD Maxime/SAUZEDDE Benjamin	Renault Twingo RS	R1
98	LE CADRE Alexis/ ❤ BAUWENS Léa	Renault Twingo RS	R1
99	CUSIMANO Alain/ ❤ OLIVIER Laurine	Renault Twingo RS	R1
100	KONARSKI Florent/FOUESNEAU Jérémy	Citroën DS3 VTI	R1
101	CUNIN Antoine/GOETZ Maxime	Renault Twingo RS	R1
102	BADEL Franck/ ❤ THEVENET Clémence	Citroën DS3 VTI	R1
103	THEVENET Bertrand/PINTO Ryan	Citroën DS3 VTI	R1
104	JAGOT Kévin/ ❤ CHAMBONNEAU Mélodie	Honda Civic	N2
105	SOLNAIS Jordan/CAILLER-VARRIOZ Guilhem	Peugeot 106 XSI	N1
106	PELERIN Jean-Claude/PAPUCHON Kévin	Peugeot 205 GTI	F211
107	BLAYON Jean/ ❤ GIRAUD Catherine	Citroën Saxo VTS	N2Série

Véhicules modernes de régularité sportive (VMRS)

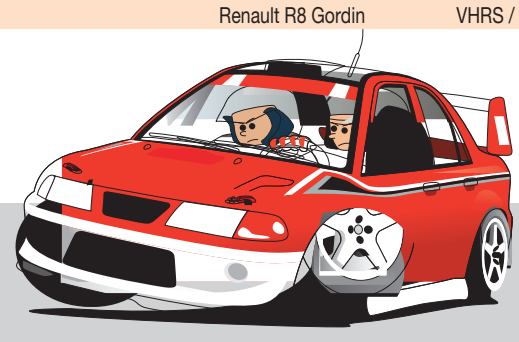
2e Rallye Cœur de France VMRS 2023

201	LEFEBVRE Eric/DENIS Raphaël	Ford Mustang Mach-E	ENRS / H
202	ROUSSEAU David/ROUSSEAU Kathaline	Ford Mustang Mach-E	ENRS / H
203	LESAGE Morghan/LOUIS Hugo	Renault Alpine A11O	LPRS / H
204	LAURENT Patrick/GUERIN Joël	Porsche Carrera Coupé 4S	LPRS / H

Véhicules historiques de régularité sportive (VHRS)

3e Rallye Cœur de France VHRS 2023

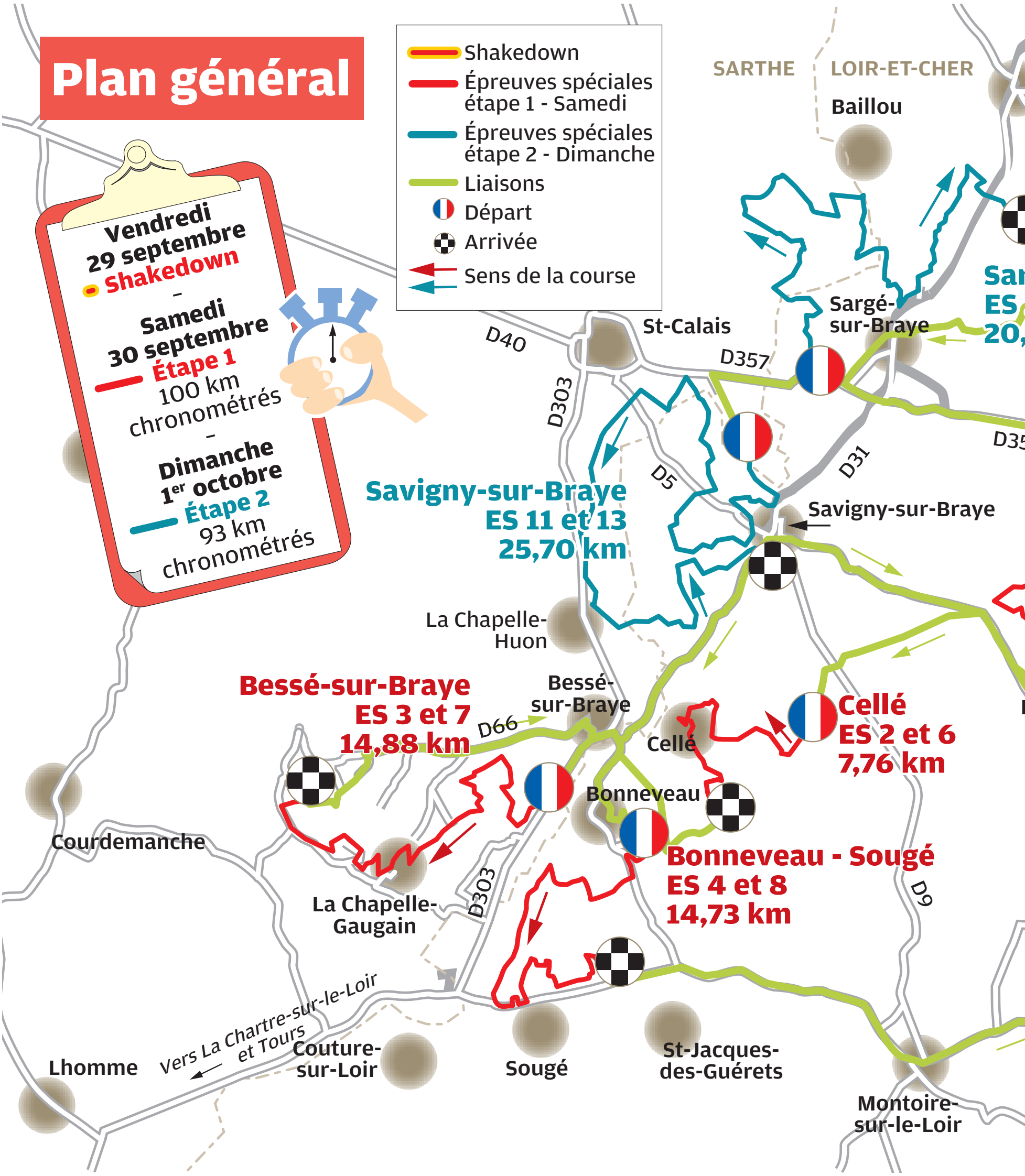
301	BOSSAY Jean-Jacques/DUQUESNE Franck	Opel Manta GTE	VHRS / H
302	HIRBE Daniel/LASAREFF Basile	Porsche 911 SC	VHRS / H
303	BUCHERON Eric/BAZIN Pierre	Renault Alpine A310 V6	VHRS / H
304	PELLETIER Daniel/COCHIN Patrick	Renault Alpine GTA V6 GT	VHRS / H
305	CHARON Bruno/LOCHET Angélique	Peugeot 205 Rallye	VHRS / H
306	ROBINEAU Alain/GITTON Frédéric	Ford Cosworth	VHRS / H
307	ARCHAMBAULT Thierry/ARCHAMBAULT Ellina*	Peugeot 205 Rallye	VHRS / H
308	BLANCHARD Teddy/BIDAULT Dominique	VW GTI 1800	VHRS / I
309	ETOURNEAU Jérémy/ETOURNEAU Gérard	Renault 5 GT Turbo	VHRS / I
310	MOISY Vincent/DEVILLE Denis	Alfa-Roméo GT 2000	VHRS / I
311	LECOMTE Thierry/ESNAULT Marc	Peugeot 405 MI 16	VHRS / I
312	DESTERNE Jean-Luc/BILLAULT Jean-Paul	Fiat Argentat	VHRS / I
313	BLOND Roland/POUPINEAU Patrick	Alfa-Roméo Alfetta GTV 2000	VHRS / B
314	RESTELLINI Dominique/TARRADE Patricia*	Peugeot 504 V6	VHRS / B
315	BROUTIN Thierry/BROUTIN Corentin	Renault 5 TS	VHRS / B
316	BIOTTEAU Luc/NUD Benoit	Renault R8 Gordin	VHRS / B



❤ : pilote féminin GR : groupe CL : classe de cylindrée

Cette liste peut être modifiée par des forfaits de dernière minute.
Les concurrents s'élanceront samedi 30 septembre par ordre des numéros et le dimanche 1er octobre par ordre du classement de la veille.

Plan général



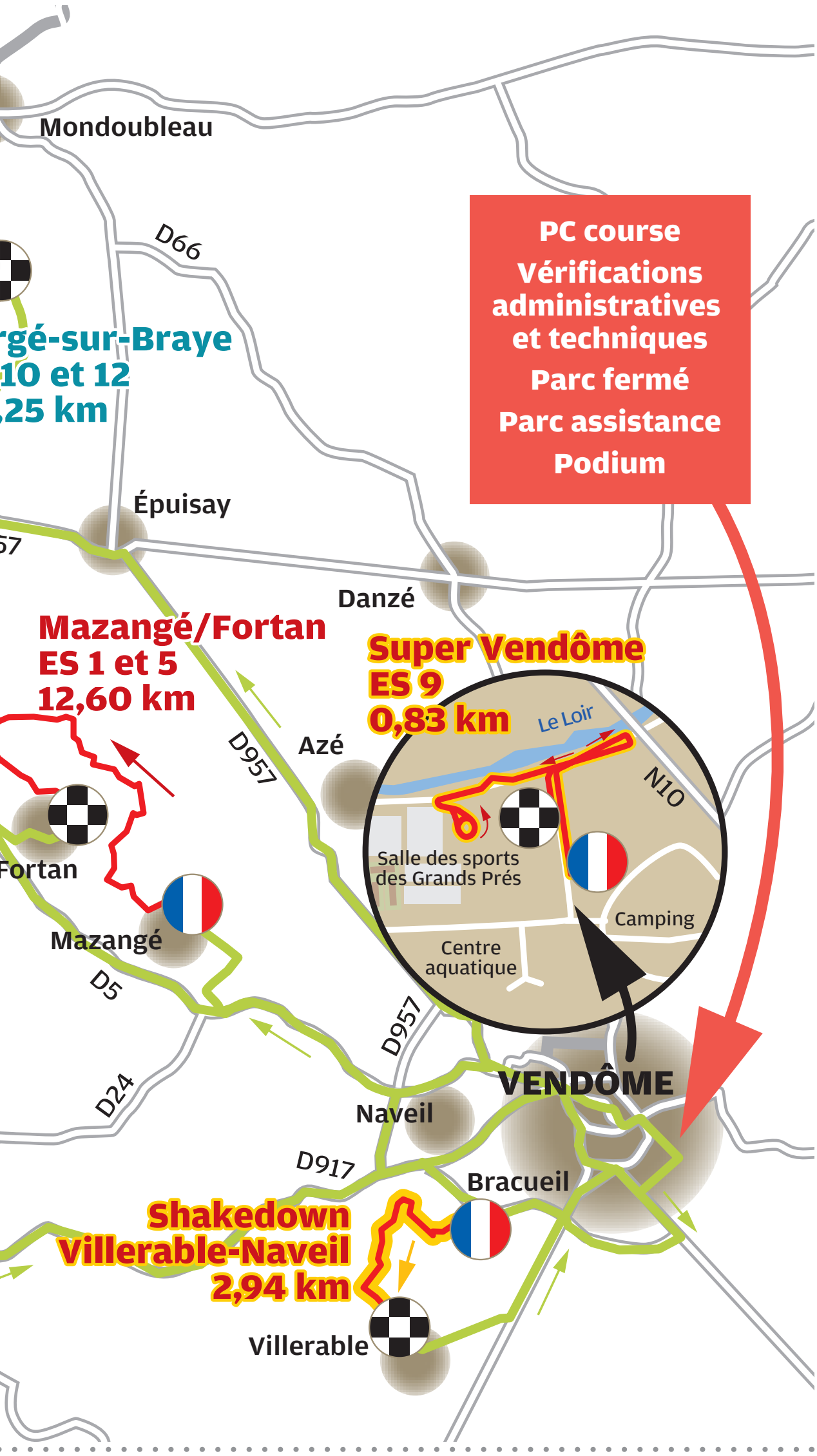
Textes : Bruno Delion
Photos : NR, sauf mention contraire
Réalisation : Service Prépresse NR Tours
Responsable thématiques : Anne Irjud
Maquette/PAO : Service Prépresse

La Nouvelle République du Centre-Ouest
232, av. de Grammont, 37048 Tours Cedex 1
Tél. 02.47.31.70.00 - Fax 02.47.31.70.70
Directeur de la publication président du Directoire : Olivier Saint-Cricq
Directeur de la rédaction : Christophe Hérigault

Rédacteur en chef : Luc Bourrianne
Régie publicitaire
NR Communication Tours : 02.47.60.62.51
CPPAP 0525 C 87037 - ISSN 2260-6858
Imprimerie La Nouvelle République Tours

Origine principale du papier : France
Taux de fibres recyclées : supérieur ou égal à 50 % / Eutrophisation (pâte et papier) : Ptot inférieur ou égal à 0.014 kg/tonne.

Cœur de France
Territoires Vendômois
Sport Automobile Centre Val de Loire
Centre-Val de Loire
la Nouvelle République
Savigny sur Braye
E.Leclerc



demandez le programme

VENDREDI 29 SEPTEMBRE

9 h 30 - 15 h 30
Shakedown (essais libres)
Villerable-Naveil

16 h - 22 h
Vérifications techniques Vendôme au Minotaure et parc fermé aux Grands Prés

SAMEDI 30 SEPTEMBRE (1re ÉTAPE)

L'horaire correspond au départ de la première voiture de course, puis de minute en minute.

7 h 30 - DÉPART
Les Grands Prés à Vendôme
Assistance Vendôme ZI Sud parking Bosch

8 h 30
ES 1 Mazangé-J.M. Gaillard (12,6 km)

9 h 08
ES 2 Cellé (7,7 km)

9 h 41
ES 3 Bessé-sur-Braye (14,8 km)

10 h 29
ES 4 Bonneveau-Sougé (14,7 km)
Assistance Vendôme ZI Sud parking Bosch

13 h 34
ES 5 Mazangé-J.M. Gaillard (12,6 km)

14 h 12
ES 6 Cellé (7,7 km)

14 h 45
ES 7 Bessé-sur-Braye (14,8 km)

15 h 33
ES 8 Bonneveau-Sougé (14,7 km)
Assistance Vendôme ZI Sud parking Bosch

17 h 26
ES 9 Super-Vendôme-J.C. Mercier (0,8 km)
Fin de 1e étape aux Grands Prés et parc fermé piscine Vendôme

DIMANCHE 1er OCTOBRE (2e ÉTAPE)

7 h 15 - DÉPART
Les Grands Prés à Vendôme
Assistance Vendôme ZI Sud parking Bosch

8 h 25
ES 10 Sargé-sur-Braye (20,2 km)

9 h 18
ES 11 Savigny-sur-Braye (25,7 km)
Assistance Vendôme ZI Sud parking Bosch

12 h 31
ES 12 Sargé-sur-Braye (20,2 km)

13 h 24
ES 13 Savigny-sur-Braye (25,7 km)

À PARTIR DE 14 h 55
Podium arrivée et remise des prix aux Grands Prés à Vendôme

Retrouvez les plans de toutes les épreuves et informations sur www.rallyecoeurdefrance.org

Pierre Roché est à deux doigts de décrocher le titre de champion de France en Alpine. (Photo Archives NR)

Pierre Roché en tête des **Alpine**

Si Pierre Roché gagne le Rallye dans la catégorie Alpine, il empochera le championnat. Une nouvelle ligne à son palmarès bien fourni.

« Ça fait quinze ans que je suis en championnat de France, je suis partout chez moi. » La formule fait sourire, mais elle démontre tout le calme et la confiance de Pierre Roché à l'approche du rallye Cœur de France.

Le pilote Amboisien du Team FJ de Saint-Denis-sur-Loire est en effet extrêmement bien placé pour monter sur la plus haute marche du podium dans la catégorie Alpine. Mais pour cela, il doit quand même s'imposer au soir du 1er octobre.

Collectionneur de victoires

La situation ravit Jérôme Galpin, le patron du Team FJ qui, dans nos colonnes le 2 septembre 2023, expliquait que son champion *« collectionne les victoires »* cette année avec trois victoires consécutives: le rallye d'Antibes, celui du Rouergue et le Mont-Blanc.Et pas de besoin de motivations supplémentaires pour briller sur le Cœur de France : *« On est un peu plus transporté quand nous sommes sur nos terres. On a l'envie de bien faire. »*.

Leader avec 13 points sur son dauphin - Jean-François Mourgues, seulement quatrième au Mont-Blanc - Pierre Roché devra aussi se méfier de Ludovic Godard 3e au général avec 42 points. Pour le rallye Cœur de France, on annonce aussi sur le Trophée Alpine la présence de Frédéric Perriat qui pourrait bien se frotter aux meilleurs le samedi 30 septembre et dimanche 1er octobre. ■

B. D.

Classement provisoire en Alpine

1. Pierre Roché 60 pts
2. Jean-François Mourgues 47 pts
3. Ludovic Godard 42 pts
4. Vincent Leduc 35 pts
5. Jérémy Crétien 30 pts

La sécurité avant tout

Très à cheval sur la sécurité, le rallye Cœur de France consacre un cinquième de son budget total à la sécurité. Quand une compétition consacre un cinquième de son budget à la sécurité, on se dit qu'elle fait tout pour que le public et les pilotes passent un bon week-end. C'est bien évidemment le cas avec le rallye Cœur de France qui pour cette 26e édition a fléché 60.000 € (sur les 300.000 € du budget global) sur le volet radios, médecins, extincteurs, lignes téléphoniques, ambulances...

Plus de 200 tonnes de paille

« Nous avons deux cents commissaires de course assermentés par la Fédération française du sport automobile », mentionne Jean-François Dupas, manager général du Cœur de France qui aime aussi rappeler que c'est le rallye qui installe le plus de bottes de paille en France (215 tonnes réparties sur toutes les spéciales). *« Pour Yoann Bonato (six fois vainqueur en Loir-et-Cher), c'est le rallye le plus sécurisé de France, d'ailleurs il l'appelle le rallye paille. »*

Quarante kilomètres de Rubalise®

En amont du rallye, un cahier de sécurité est rédigé avec prises de photos pour établir les zones pour le public. Le document est envoyé en préfecture qui valide (ou non) le circuit.

En plus des bottes de paille, les organisateurs déroulent 40 km de Rubalise® rouges et vertes. *« Et tout ce qui n'est pas vert est rouge par définition,* rappelle Jean-François Dupas. *Si le public n'est pas dans la zone verte, c'est sa responsabilité, pas la nôtre. »* Une heure avant le rallye, une voiture de sécurité passe sur le circuit pour informer une dernière fois les spectateurs. Et le manager général prévient : *« Un public mal placé peut faire annuler une spéciale »*. Ça serait quand même dommage. ■

RÉSIDENCE DE SAVIGNY

Maison de retraite à Savigny-sur-Braye

Au cœur de la Vallée du Loir, notre établissement bénéficie d'un environnement paysager, proche du village de Savigny et la vallée de la Braye pour l'accueil des personnes âgées.

UN CADRE DE VIE POUR PRENDRE SOIN DES AÎNÉS

- Des prestations hôtelières de qualité pour le confort des personnes accueillies
- Une ambiance chaleureuse avec des animations et activités thérapeutiques régulières
- Détente et relaxation au sein de l'espace multisensoriel et de la salle de balnéothérapie

DES SOLUTIONS D'ACCUEIL ADAPTÉES

- Séjours à durée déterminée et longs séjours
- Une unité de soins adaptés, dédiée à l'accueil des personnes atteintes de la maladie d'Alzheimer ou troubles apparentés

ORPEA RÉSIDENCES

Route du Claireau 41360 Savigny-sur-Braye

02 54 23 39 39

savignysurbraye@orpea.net

L'électrique veut s'imposer sur le rallye

Cette année, deux voitures électriques de Loir-et-Cher vont participer au rallye en catégorie régularité sportive. Une première.

Entre Érick Lefebvre et David Rousseau, l'idée de courir le Cœur de France est partie d'une boutade. Quand le premier a lancé : *« Ça serait rigolo d'engager une voiture électrique. »* Le second a répliqué : *« Ce qui pourrait être très rigolo, c'est d'en engager deux »*. Voilà comment deux Ford Mustang Mach-E GT seront présentes sur les routes du rallye Cœur de France le samedi 30 septembre et le dimanche 1er octobre.

La suite de l'histoire, c'est David Rousseau, qui la raconte : *« J'ai toujours été passionné de course automobile et plus spécialement de rallye, mais je m'intéresse aussi beaucoup à la voiture électrique »*. Il met un pied dans ce milieu en devenant partenaire du rallye de la Vallée du Cher. *« Je pilotais aussi des véhicules de promotion pour des clients. On s'amusait en même temps. »* En 2022, il parvient à faire venir une Cupra Born électrique sur le rallye de la Vallée du Cher. Une première. Au pilotage, on retrouve l'expérimenté Érick Lefebvre.

Les puristes du rallye bousculés

Depuis cette expérience, les deux hommes sont restés très proches et continuent à défendre la voiture électrique en rallye. Pas si simple dans ce petit monde qui raffole du bruit des moteurs et des descentes de rapport de vitesse à l'approche des virages. *« Il n'y a pas de bruit, il n'y a pas de mécanique, ça reste un peu atypique »*, admet David Rousseau. Pourtant, l'histoire de l'automobile (1) et du sport automobile parlent pour eux. Quitte à bousculer les puristes.

La voiture passe de 0 à 100 km/h en 3''2

Pour le Cœur de France, David Rousseau, conseiller commercial pour les sociétés chez Ford Blois, a réussi à convaincre sans difficulté sa patronne, Stéphanie Barbier-Rossello, à la tête de Sud-Loire Automobiles, de se faire prêter des véhicules de série flambant neufs.

Les deux Ford Mustang Mach-E GT (487 chevaux, 4 roues motrices) sont inscrites dans l'épreuve de Véhicules modernes de régularité sportive (VMRS) sous la catégorie ENRS (Énergies nouvelles régularité sportive). L'une sera bleue, l'autre noire. L'une pilotée par Érick Lefebvre (copilote, Raphaël Denis), l'autre par David Rousseau avec Kathaline, son épouse, au copilotage. *« Côté sensation, la voiture passe de 0 à 100 km/h en 3''2, pas d'embrayage, pas de notion de boîte de vitesses, un frein moteur forcé et pas d'émission de CO_2. »*

« Ça pousse tout le temps, c'est le pied »

Le samedi soir, l'une deux Mustangs sera l'invitée sur la super spéciale de Vendôme. *« Un beau cadeau de l'organisation »*, se réjouit David Rousseau. Outre les deux Mustang, une Tesla est aussi attendue sur le Cœur de France. Et pour ceux qui ne sont pas encore convaincus, Érick Lefebvre insiste : *« Piloter une voiture électrique c'est extra car on se concentre sur le pilotage* (il mime les deux mains sur le volant). *Ça pousse tout le temps, c'est le pied. »* ■

B. D.

(1) Toutes les voitures neuves vendues dans l'Union européenne à partir de 2035 ne devront générer aucune émission de CO_2.

Érick Lefebvre et David Rousseau vont rouler avec une Ford Mustang Mach-E GT chacun. (Photo Bruno Delion)

Une Suissesse reine de France

Déjà assurée du titre national, la pilote suisse, Mireille Vidueira, sera sur le Cœur de France pour viser, comme en 2022, une victoire dans la catégorie féminine.

Mireille Vidueira cherche toujours plus. *« Il y a un championnat de Suisse des rallyes mais il y a beaucoup moins de manches, car il y a moins d'adeptes de sports mécaniques et donc moins d'inscrits et moins de spectateurs. »* C'est pour cela que la Suissesse de 37 ans a choisi d'étaler ses talents de pilote en France. *« Je cherche le plus haut niveau de compétition,* insiste-t-elle, *avec plus d'inscrits en course, ça nous tire en avant car les écarts sont très faibles, on a envie de progresser et de ne pas lâcher une seconde par ici et par là. »*

Sur Fiord Fiesta, Mireille Vidueira avait remporté le Cœur de France dans sa catégorie. (Photo Archives NR)

« Le Cœur de France est une course fabuleuse »

Cette forte volonté porte ses fruits puisqu'après une troisième place sur le podium l'an passé, Mireille Vidueira a suffisamment de points (122) pour être sacrée championne de France. Avant même le rallye Cœur de France (30 septembre-1er octobre) qu'elle a remporté en 2022 dans la catégorie féminine. *« C'était une course fabuleuse, je me souviens qu'il a plu le deuxième matin et je me suis dit c'est pour moi. J'ai une 4 roues motrices (une Ford Fiesta Rallye 3) et je vais pouvoir faire la différence».* Et ce fut le cas. *« C'est assez particulier au Cœur de France quand il pleut, les routes deviennent assez impraticables mais on a su tirer notre épingle du jeu. »*

Outre les conditions climatiques, la pilote suisse apprécie le tracé des spéciales en Centre-Val de Loire. *« C'est assez particulier parce qu'il y a beaucoup de changement de direction. Un coup à gauche, un coup à droite, c'est très important de faire confiance à sa copilote (Mélanie Tendille cette année) et d'écouter ses notes. »*

« Je me suis faite toute seule »

Pour expliquer ses très bons résultats du moment, il faut revenir à ses débuts. Comme beaucoup de pilotes, elle commence par le karting, mais plus tard en rallye. *« J'ai commencé à 22 ans parce que mes parents n'avaient pas les moyens. Je me suis faite toute seule avec des amis qui m'ont un peu aidée et puis j'ai rencontré mon mari, lui avait fait du rallye. »*

Elle se lance pour la première fois au volant d'une Mitsubishi Lancer Evo IX. *« Pas la plus facile des autos pour commencer »,* avoue-t-elle. Et puis le déclic a lieu lors d'une manche du championnat suisse qui se déroule au Mont-Blanc en France. *« Il y avait une fille qui roulait très très vite, c'était la double championne de France Sarah Rumeau. On n'était pas très loin et c'est ce qui m'a motivé pour continuer. »*

Mireille Vidueira aimerait bien un jour participer à une manche du championnat du monde. (Photo Archives NR)

Conseillère en vente automobile dans le garage de son mari, à Saint-Gingolph à quelques mètres de la frontière française, Mireille Vidueira vise aussi le podium sur le trophée Michelin amateur et rêve de WRC. *« Mais tout dépend des soutiens et des sponsors, c'est le nerf de la guerre. »* ■

B. D.

Classement général (après le rallye du Mont-Blanc)

1. Mireille Vidueira 122 pt
2. Allison Viano 45 pt
3. Charlotte Olea 37 pt
4. Élodie Gines 35 pt
5. Myriam Peretti 27 pt

Un champion du monde au volant

Raphaël Astier n'a jamais couru le Cœur de France mais veut surtout « marquer des points » pour garder son avance dans la catégorie deux-roues motrices. (Photo Bastien Roux)

Après deux coupes du monde en RGT, Raphaël Astier revient sur le championnat de France avec une Alpine. Il est, avant le Cœur de France, leader de la catégorie deux-roues motrices.

Il n'a jamais couru le Rallye Cœur de France mais risque bien de le gagner cette année dans la catégorie deux-roues motrices. Depuis qu'il est revenu sur le championnat de France des rallyes, Raphaël Astier performe : trois fois premiers (Rallye d'Antibes, des Vosges et du Rouergue) et trois fois deuxième (Rallye du Touquet, le Rhône-Charbonnières et le Mont-Blanc) derrière *« un Cédric Robert en forme »*. Pourtant, le champion juge son début de saison plutôt *« moyen »*.

Prudent et fort de son expérience sur le circuit mondial, le double vainqueur de la coupe du monde RGT (2021 et 2022) – l'épreuve n'existe plus cette année – rappelle surtout qu'il reste encore trois courses et qu'il redécouvre le championnat de France des rallyes.

Cyril Robert, l'homme à battre

« Au Touquet et au Mont-Blanc, ça faisait dix ans qu'on n'était pas venu. On avait quand même un manque de connaissance face des adversaires qui le font chaque année et qui ont des facilités que nous n'avons pas. » Le Cœur de France sera donc aussi une découverte : *« Je ne l'ai jamais faite, ça va être compliqué, mais le but sera de marquer des points pour maintenir notre avance. »*

Actuellement au général, il a 33 points d'avance sur Style Juif, deuxième, et 41 sur Cédric Robert, troisième, champion de France sortant et vainqueur de l'édition 2022 du Cœur de France. *« Lui, c'est l'homme à battre en France sur le deux-roues motrices. »*

En attendant, il adore son expérience sur les routes de France et la formule du championnat avec neuf étapes : *« C'est aussi une course bien médiatisée depuis quatre ou cinq ans avec Canal+ (Canal+360). Même la Fédé fait des lives et partage beaucoup de choses sur les réseaux sociaux, les partenaires adorent ça. »* Le pilote ne tarit pas d'éloges non plus sur la compétition en elle-même : *« Le championnat est très beau, c'est très, très relevé, il y a un beau plateau et en plus, les manches sont magnifiques. »*

Le feeling de l'Alpine

C'était donc pour lui *« une obligation de faire un championnat complet avec toutes les manches »*. Et pour remporter la mise, Raphaël Astier compte sur son Alpine A110 RGT avec laquelle il roule depuis trois ans : *« C'est une voiture légère, puissante (320 CV) et dynamique, j'adore ça. On a un feeling de conduite plaisant, c'est quelque chose que l'on ne retrouve pas sur une quatre-roues motrices. »* ■

B. D.

Classement général (après le rallye du Mont-Blanc)

1. Raphaël Astier : 135 pt
2. Style Juif : 102 pt
3. Cédric Robert : 94 pt
4. Benjamin Stirling : 87 pt
5. Yoan Corberand : 74 pt

Le bras de fer entre Raphaël Astier (à gauche) et Cédric Robert tient toutes ses promesses dans la catégorie deux roues motrices. (Photo Bastien Roux)

Arthur Roché, lors de sa première apparition au Rallye Cœur de France en 2022. (Photo Archives NR)

Arthur Roché de plus en plus à l'aise en **Clio**

À deux reprises dans le top 10 (9e au rallye du Rouergue et 6e au Mont-Blanc) dans la catégorie Clio, Arthur Roché (19 ans) revient sur sa deuxième saison en rallye.

Comment avez-vous vécu votre dernière course au Rallye du Mont-Blanc où vous intégrez une nouvelle fois le top 10 ?
On (1) l'a très bien vécu avec juste un petit regret à la fin car on crève dans la dernière spéciale et on perd la cinquième place pour 2"5, mais à chaque rallye on améliore notre résultat et on réduit notre écart par rapport à la tête. Ça va dans le bon sens.

C'est votre deuxième saison en rallye dans la catégorie Clio, est-ce que l'on peut revenir sur vos débuts et vos premiers pas dans ce milieu ?
L'année dernière ne s'est pas trop mal passée, je découvrais le rallye et le championnat de France. Il m'a fallu beaucoup de temps pour prendre mes marques et à comprendre comment noter les virages, on a progressé au fil de la saison.

Après la découverte l'an passé, quels étaient vos objectifs cette saison ?
L'objectif c'était de se rapprocher du top10. On l'a fait sur les deux derniers rallyes, donc on est content. Mais malheureusement, on est sortie au rallye d'Antibes et donc on est un peu loin au championnat de France. Cependant, je viens de regarder le classement, on est 11e et donc on peut espérer faire un top10 final sachant que le dernier rallye pour les Clio, c'est le Cœur de France.

Vous êtes la troisième génération des Roché à faire du rallye. L'arrivée dans ce milieu s'est faite comment ? Sans pression ?
Avec l'expérience de papa (Pierre) et de papy (Jean-Luc), il y avait forcément un peu d'attente, je n'avais pas envie de les décevoir, mais je suis tellement passionné… J'ai déjà pris beaucoup d'expériences en karting et je suis les rallyes depuis tout petit. C'est ce que je voulais faire.

Vous voulez en faire votre métier ?
En faire mon métier, c'est un objectif comme tout pilote je pense, mais c'est un objectif très risqué (il appuie à trois reprises sur le « très »), donc je ne vais rien lâcher à côté.

À côté justement, vous faites des études ?
Oui, je viens de rentrer en deuxième année d'école de commerce à ESG de Tours et je commence une filière marketing.

Comment vous conciliez votre passion et vos études au quotidien ?
Il y a des moments un peu plus compliqués que d'autres, mais sinon on essaye d'organiser le rallye en deux week-ends (une reconnaissance le week-end d'avant la course) et partir le moins de temps possible pour rater le moins d'heures. L'école est compréhensive avec mes absences, je peux récupérer certains cours en ligne.

Être sur les routes du rallye Cœur de France, ça représente quelque chose ?
Ça fait beaucoup d'émotions, ça me rappelle mon enfance, même si je l'ai déjà fait l'année dernière, c'est toujours un plaisir. Et sans plaisir, pas de motivation. Mais je continue à progresser et je commence à être vraiment à l'aise dans la voiture. ■

B. D.

(1) Avec son coéquipier Quentin Proust

Classement provisoire championnat Clio
1. Benjamin Stirling, 187 pt
2. Yoan Corberand 141 pt
3. Arthur Pelamourgues 137 pt
4. Benjamin Barnouin 117 pt
5. Tom Vauclare 109 pt

Les yeux du directeur de course

Tous les commissaires de course ont une licence délivrée par la FFSA (Fédération française des sports automobiles). (Photo Bastien Roux)

Cette année sur le Cœur de France, ils seront 200 commissaires répartis sur les 193 km de spéciales. Leur rôle est essentiel pour assurer la sécurité des pilotes et du public.

Il parle à la vitesse d'une voiture en pleine ligne droite d'une spéciale. Mickaël Meunier est un passionné. On ne l'arrête pas. *« Une passion à part entière qui me prend beaucoup de temps »*, raconte celui qui, cette année, a pourtant décidé de lever un peu le pied en passant la main, sur le Cœur de France, de responsable des commissaires de course à Donovan Berger. Le rallye du Cœur de France, Mickaël Meunier le connaît sur le bout des doigts *« Je suis originaire de Savigny-sur-Braye, le rallye passe devant la porte de chez mes parents. Je le connais depuis sa création en 1998 et j'ai suivi toutes les éditions comme spectateur, bénévole, commissaire. »*

En 2016, il s'implique un peu plus dans l'organisation et devient responsable des commissaires. *« On a en charge du recrutement, on les place sur les spéciales, on s'occupe de l'hébergement, certains viennent de loin. »*

Une année en apprentissage

Notre entretien est l'occasion de rappeler avec lui le rôle d'un commissaire de course. *« Que l'on soit sur une compétition régionale, nationale ou les championnats du monde, c'est pareil. Le commissaire de course doit rendre compte au directeur de course de tout ce qui peut se passer sur la spéciale, c'est-à-dire un incendie, une sortie de voiture, un public compliqué à gérer… Sur le bord de la spéciale, on est les yeux du directeur de course. »*

Pour devenir commissaire de course – Mickaël a commencé en 2007 au Mans – il faut suivre une formation sur deux jours afin d'obtenir une licence obligatoire délivrée par la FFSA (Fédération française des sports automobiles). Une fois la licence validée, on passe la première année sur les circuits *« en apprentissage »* au côté d'un commissaire plus chevronné.

Les « vieux grognards » seront encore là

Sur l'édition 2023 du Cœur de France, Mickaël Meunier sera adjoint au directeur de course sur le shakedown (séance d'essai) du vendredi et directeur de course sur la super spéciale de Vendôme le samedi soir. Avec lui, il pourra compter sur *« ses vieux grognards »* comme il aime les appeler. Des commissaires fidèles. *« Même si la moyenne d'âge est élevée, je peux compter sur eux d'une année sur l'autre et m'assurer 60 à 70 personnes d'office alors que les autres épreuves manquent d'officiels et de commissaires. »* Au final cette année, il en aura 200. Un record.

Même si ce n'est pas une généralité, la difficulté à recruter des jeunes dans ce milieu reste problématique malgré *« un effet centenaire des 24 h du Mans cette année »*. À cela s'ajoute la question du budget. *« Entre la licence, les affiliations à l'ACO (Automobile club de l'Ouest), une combinaison, des gants, une tenue de pluie… au démarrage, ça fait peur »*, admet Mickaël. Mais au début, l'entraide joue à fond pour s'équiper. *« Moi, j'ai commencé au Mans avec une combinaison de jardinier. »* ■

B. D.

Aux abords du circuit, les commissaires de course ont un rôle essentiel de sécurité comme ici l'an passé à Savigny-sur-Braye. (Photo Archives NR)

Un an de travail pour les bénévoles

Les 450 bénévoles seront de nouveau à pied d'œuvre sur le rallye Cœur de France. Leur rôle est primordial pour que tout se passe bien.

Les bénévoles sont présents pour la sécurité sur la course mais aussi pour la partie logistique. (Photo archives NR, Sébastien Gaudard)

Les histoires de bénévoles commencent souvent par des histoires d'amitiés. *« C'est un ami, Jean-Claude Mercier, l'adjoint en charge de la politique sportive de Vendôme (disparu le 20 juillet 2022) qui m'a demandé de m'occuper des bénévoles sportifs sur la ville et du Cœur de France en particulier »*, raconte Bernard Beaudoin.

Depuis une dizaine d'années, celui qui *« orchestre les bénévoles »* comme il aime à dire, en gère 70 pendant trois jours, à répartir sur douze emplacements pendant la compétition à Vendôme. *« Cela représente plus de 500 heures de bénévolat pour les trois jours de rallye »*, précise Bernard Beaudoin.

Un appel pour de nouvelles têtes

Comme beaucoup, il peine à recruter de nouvelles têtes, *« ce n'est pas évident, on a une population de retraités, c'est pourquoi j'en profite pour lancer un appel pour que des nouveaux rejoignent notre équipe. »* Quelles sont les qualités pour être un bon bénévole ? *« La rigueur et l'amabilité. Quand on a les deux, ça passe tout seul »*, répond Bernard Beaudoin.

Pendant le rallye, le rôle du bénévole n'est pas compliqué, mais demande parfois de la diplomatie. *« Quand on bloque la circulation, ce n'est pas facile de dire à des automobilistes locaux qu'ils ne sont pas prioritaires, mais les bénévoles ont l'arrêté municipal en poche. »*

Anne, l'épouse de Jean-Claude, l'aide dans sa tâche de bénévole depuis quatre ans. Elle aime rappeler que sept à huit bénévoles s'occupent de la mise en place des tables et de la distribution de 750 repas au Minotaure du vendredi au dimanche. *« C'est un autre travail qui compte aussi »*, insiste-t-elle.

Jean-François Dupas, le manager général du Cœur de France rappelle de son côté que le rallye fonctionne grâce aux 450 bénévoles. *« Personne n'est salarié, mais c'est le travail d'une année. »* Si à Vendôme on peine à recruter de nouvelles têtes, le patron du rallye note pourtant des arrivées. *« J'ai la chance d'avoir des jeunes, attirés par la culture des sports mécaniques, qui veulent rejoindre les troupes. »* Une petite lueur d'espoir dans cet univers difficile du bénévolat. ■

B. D.

Sur la course, le rôle des bénévoles est de veiller à la sécurité des spectateurs. (Photo archives NR)

E.Leclerc

Du 29 septembre au 1er octobre 2023

La course aux achats gagnants

4,49€ les 600 g

LOT DE GÉSIERS DE VOLAILLE CONFITS
x 2 soit 7,48 € le kg

7,19€ le kg

2 CUISSES DE POULET JAUNE

5,99€ le kg

POULET FERMIER DE LOUÉ BLANC OU JAUNE

8,50€ la barquette de 720 g

FILETS DE POULET EXTRA TENDRE
soit 11,80 € le kg

15,49€ le kg

2 FILETS DE POULET JAUNE

15,95€ le kg

8 PAUPIETTES DE DINDE CŒUR FONDANT CRÈME LARDON

4,69€ le kg

CUISSES DE POULET BLANC x 4

11,99€ la barquette

ESCALOPES DE DINDE EXTRA TENDRE
X 6 - 720 g
soit 16,65 € e kg

5,85€ 1,200 kg

SALADIER MORCEAUX COQ
Soit 4,87 € le kg

15,49€ le kg

ESCALOPES FINES DE DINDE DE LOUÉ
x 4

8,45€ le kg

LAPIN SOUS FOURREAU

2,59€ le sachet

GRIGNOTTES DE POULET RÔTIES S/SACHET
ou **CUITES MEXICAINE** S/SACHET
ou **EXTRA CURRY** S/SAC
ou **EXTRA BARBECUE** S/SAC
ou **EXTRA TERIYAKI** S/SAC
ou **EXTRA SAMOURAI** S/SAC
soit 10,36 € le kg

RAYON ROTISSERIE

6,95€ 1,400 kg pièce

POULET CUIT CERTIFIÉ EN SAC MARINÉ PROVENÇAL
soit 4,96 € le kg

Pour votre santé, mangez au moins cinq fruits et légumes par jour. www.mangerbouger.fr

E.Leclerc Partenaires du Rallye Cœur de France - Région Centre

Amboise - Château-du-Loir - Fondettes - Perrusson/Loches - Tours-Nord - Vendôme

E.Leclerc

Du 29 septembre au 1er octobre 2023

La course aux achats gagnants

Alain de la Treille
CHARDONNAY
IGP Val de Loire
75 cl

3,75€

CAVES DE L'ANGEVINE
ROSÉ D'ANJOU
AOP
75 cl

4,35€

CAVES DE L'ANGEVINE
ROSÉ DE LOIRE
AOP
75 cl

4,35€

PRINCE
DE LA DEVINIÈRE
CHINON
AOP
75 cl

4,80€

LA VERNELLE
BOURGUEIL
AOP
75 cl

4,80€

Pour votre santé, mangez au moins cinq fruits et légumes par jour. www.mangerbouger.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.

© Photos Famille Bougrier

E.Leclerc Partenaires du Rallye Cœur de France - Région Centre

Amboise - Château-du-Loir - Fondettes - Perrusson/Loches - Tours-Nord - Vendôme