SPORT MÉCANIQUE : 26E RALLYE CŒUR DE FRANCE

Estéban Ocon, pilote F1, ouvrira 4 spéciales du rallye le samedi

Le rallye Cœur de France 2023, disputé du 29 septembre au 1er octobre 2023, accueillera la septième manche du Championnat de France des rallyes asphalte, mais également une manche du trophée Alpine Rallye, du Clio Trophy ou encore la finale du Challenge R1.

Même si les grandes lignes de l'édition 2023 sont figées depuis ce printemps, la pause estivale a été de courte durée pour les organisateurs du rallye Cœur de France. Ce mardi soir au Minautore de Vendôme, le comité directeur, le comité d'organisation, les partenaires et les pilotes étaient invités pour la soirée de présentation du rallye cœur de France par l'ASA Cœur de France et Cœur de France Organisation. Le renouvellement du partenariat avec la ville de Vendôme et les territoires Vendômois a été une bouffée d'oxygène ; cependant il faut recréer un rallye cette année. ***« Tout change chaque année, car il n'est pas question de proposer un copié-collé de l'édition précédente. »*** explique le nouveau président de l'organisation Claude Serpin. Le nom des épreuves spéciales ne change quasiment pas, mais de nombreuses modifications sont apportées avec 80 % du parcours différent de celui de l'an passé remporté par Yoann Bonato. Casse-tête aussi pour trouver de nouveaux parcs d'assistance, des médecins-réanimateurs, des centaines de bénévoles et commissaires de route… sans oublier un budget qu'il faut tenir serré. ***« Il faut être proche de Vendôme sans trop s'en éloigner. Mais cela dépend aussi du bon vouloir des chefs d'entreprises qui ont accepté de prêter leur parking durant le week-end. »***, rappelle Laurent Brillard, maire de Vendôme et président des territoires vendômois (CATV). Pour Jean-François Dupas, désormais manager général du rallye, toute la préparation se déroule bien, chacun connaissant ce qu'il doit faire : ***« J'ai autour de moi des équipes fantastiques de bénévoles qui sont rodées et motivées. Elles ont ma confiance et c'est un plaisir de gérer une telle organisation. »*** Côté sportif, la venue du Clio Trophy France est l'assurance d'un plateau conséquent à côté des têtes d'affiche, des pilotes régionaux et des catégories annexes de régularité (historiques, électriques…).

Deux étapes, 13 épreuves spéciales

C'est 507 km dont 193 km d'épreuves spéciales (ES) qui attendent plus d'une centaine de bolides surgonflés. Si pour cette édition, on peut suivre la course des véhicules électriques, la grande nouveauté de cette année est que la compétition débutera le samedi matin et se terminera par le podium à Vendôme le dimanche. Le vendredi soir, Shakdow et vérifications techniques, puis parade des pilotes à 16 heures en petit train du Minautore, PC course, jusqu'à la place Saint-Martin et dédicace des pilotes. Départ de la première étape samedi matin de Mazangé-Fortan et ensuite s'enchaîneront les ES de Celle, Bessé-sur-Braye et Bonneveau-Sougé. Une première étape de 101 km. L'épreuve de super Vendôme le soir. Dimanche, pour la seconde étape comptabilisant 92 km, direction Sargé-sur-Braye pour une ES de 20,25 km et Savigny pour une ES de 25,70 km. Deux étapes où les pilotes locaux, dont Pierre Roché, 250 rallyes à son compteur, pourront faire la démonstration de leur talent.

Du drift et un pilote de F1 en ouverture

Juste avant le grand show de la spéciale Vendôme, le public pourra participer à une compétition de Drift. Une épreuve apparente au patinage artistique à bord de véhicules surpuissants. Dérapages et glissades assurés. Tout au long du spectacle, passage de tremplin, Pompon girl et étincelles illumineront les démonstrations de folie. Estéban Ocon, pilote de Formule 1 de l'équipe BWT Alpine F1 Team, juste après le grand Prix de Singapour, ouvrira les quatre spéciales du samedi à bord du véhicule A0, comme il l'a déjà fait au rallye Monte-Carlo.

B.R.

KART CROSS : TEAM MARTINET COMPÉTITION - KARTING CLUB DU PERCHE

Le kart cross, un grand show

Dimanche 3 septembre 2023, près de 80 pilotes étaient présents à Choue pour la reprise du championnat régional Centre-Val de Loire Ufolep.

Après les finales nationales de kart cross et d'auto-poursuite sur terre Ufolep qui se sont déroulées au cœur du mois d'août, c'était désormais la reprise du championnat régional Centre-Val de Loire Ufolep sur le circuit des Vaulions à Choue. Une fois n'est pas coutume, ce sont les équipes du Team Martinet Compétition et du Karting club du Perche qui coorganisaient cette septième épreuve du championnat. Ces derniers ont d'ailleurs tout mis en œuvre pour accueillir pilotes et spectateurs dans les meilleures conditions sous un soleil radieux.

Le local Arthur Besnard, favori en kart cross ER6

Cette épreuve est également qualificative pour les finales nationales en 2024. Dès lors, le circuit chouetton a accueilli deux familles de véhicule : les karts cross d'une part et les voitures et buggy d'autre part. Près de 600 spectateurs ont apprécié ce spectacle hors normes. Sur un circuit de 700 m de long, les défis étaient spectaculaires et bruyants. Dans les épingles, les pilotes aguerris donnaient des frissons. Sur leurs terres, les pilotes locaux seront au rendez-vous. En kart cross (catégorie ER6), le pensionnaire du TMC Arthur Besnard, fraîchement titré champion de France de la catégorie, était logiquement le grand favori et a fait le show.

Le vice-champion de France de buggy présent

Dans la catégorie reine des 600, la bataille s'annonçait passionnante et spectaculaire entre Fabien Tramaloni (Team Feuillade Issoudun) et les pilotes du Droué Tout Terrain Aventure (DTTA), Eric et Christian Joury, David Hubert ou encore Fabien Talbot. Pour le plus grand plaisir des spectateurs, le suspense a été tenu jusqu'au bout. Dans la catégorie 602, il faut souligner la présence de Jean François Ernouet (Seigy 41), champion de France 2023 de la catégorie.

BOULOIRE : HANDBALL FAUTEUIL

Guillaume Bobet au premier rassemblement de l'équipe de France

Guillaume Bobet habite Bouloire et pratique le handball fauteuil à l'U.S. Ecommoy.

Il a été sélectionné pour participer, du 24 au 27 août, au premier stage de l'équipe de France hand fauteuil à la maison du hand à Paris. Mourad Bounouara, conseiller technique, se réjouit de ce premier rassemblement qui lancera bientôt une équipe française sur la scène internationale.

Crédit photo : FFhandball/Icon Sport

SARGÉ-SUR-BRAYE : RALLYE CŒUR DE FRANCE

Des bénévoles fidèles et dévoués

Ils sont une bonne trentaine de bénévoles à pied d'œuvre depuis des semaines pour organiser l'épreuve spéciale 4 sur la commune de Sargé-sur-Braye, qui se déroulera le dimanche 1er octobre au matin, sur un parcours de 20 km.

« Nous sommes une bande de copains, originaires de la commune, tous passionnés de sport automobile dont la moyenne d'âge est de 35 ans, même si Jean Yves Breton, le plus âgé, a 70 ans. La plupart d'entre nous sommes déjà impliqués dans le tissu associatif de la commune. » explique Baptiste Pavé, bénévole. Cette cheville ouvrière fait partie intégrante du comité d'organisation et est responsable de l'organisation de l'épreuve localement. ***« Nous établissons le tracé de l'épreuve. Nous informons les maires et obtenons leur approbation pour le passage du rallye. Nous informons les riverains et nous prenons soins que les services aux personnes puissent continuer de fonctionner. »*** L'équipe se scinde en deux pour assurer les différentes missions ***« Une équipe de retraités pour le travail de journée et une équipe de personnes qui travaillent. »*** sourit Baptiste Pavé. En plus de la signalétique pour les pilotes, le groupe de bénévoles prévoit l'installation d'une zone publique où les spectateurs pourront assister en toute sécurité au passage des bolides. Une buvette et de la restauration rapide seront installées. ***« Et cette année, un speakeur animera le passage des véhicules des courses. »***, annonce Baptiste Pavé. Quant à la difficulté de l'épreuve pour les pilotes, Baptiste a déjà son avis ***« Les pilotes devront être bien réveillés pour franchir des passages larges et étroits. »*** conclut le passionné.