

BLOIS

Deux apprentis hospitalisés après une électrisation

PAGE 2

Retrouvez tous nos livres de la région, hors-séries et magazines...

Commandez en ligne sur boutique.lanr.fr



la Nouvelle République

dimanche

la Nouvelle République

lanouvellerepublique.fr

Esteban Ocon vedette du Cœur de France

PAGE 6 ET JOURNAL DES SPORTS

BASKET

L'ADA Blois s'incline face à Nanterre

JOURNAL DES SPORTS



(Photo cor. NR, Aurat)

CHEVERNY

Week-end vénitien au château

PAGE 3



(Photo NR, Pierre Le Coustumer)

CORMENON

Des camions d'exception aux enchères

PAGE 2

ÇA VA FAIRE L'ACTU

La Loire cette amie de longue date

PAGE 17



Le pilote de Formule 1 Esteban Ocon a fait le show devant le public avant le début de la spéciale Super Vendôme. (Photo cor. NR, Patrice Juin)



L'Almanach illustré
2024 DU JARDINIER

148 pages
21 x 29 cm

Pour tous les passionnés du jardin !
Découvrez une mine d'informations au fil des saisons...

En vente chez votre marchand de journaux

la Nouvelle République
Centre Presse

rallye cœur de france

Esteban Ocon dope l'engouement du public

Grosse affluence hier aux Grands-Prés lors de l'arrivée de la première étape de la course, très suivie par des passionnés et des curieux.

Est-ce la présence rare d'un champion de formule 1 qui explique la forte présence du public samedi 30 septembre dès 17 h aux Grands-prés à Vendôme ? Ou est-ce la météo ensoleillée ? Ou une meilleure communication ou encore le fait que l'épreuve se dispute désormais le samedi et le dimanche ? Quoi qu'il en soit, les talus des Grands-prés sont noirs de monde, des Vendômois souvent venus en famille. Debout ou assis, ils attendent l'arrivée pétaradante une à une des voitures alors que les speakers, par leurs commentaires, s'évertuent à les faire patienter.

« Exceptionnel d'approcher une telle personnalité sportive »

Faute d'avoir une démonstration de drift finalement non autorisée par la préfecture (*lire ci-dessous*), la partie animation d'attente se limite aux numéros de quatre pom-pom girls et un boy. « Ces jeunes sont un peu perdus à gesticuler sur ce grand terrain », soupire Joëlle quand Marc, le voisin, relativise. « Mais on a au moins de la musique entraînante pour attendre. » Mais c'est l'arrivée du champion qui cristallise l'attention. Nombre de spectateurs, le portable en mains, sont prêts pour saisir la photo de l'ami Esteban qui, tout sourire, se prête au jeu.



Le champion de Formule 1 a répondu avec le sourire aux sollicitations du public. (Photo NR, Edith Van Cutsem)

La présence comme invité d'honneur d'Esteban Ocon, champion de Formule 1, vainqueur du grand prix de Hongrie en 2021, semble bien avoir dopé l'engouement du public qui le suit littéralement à la trace au fil de ses déplacements, avide de décrocher photo et selfie. « C'est vraiment exceptionnel d'approcher une telle personnalité sportive », confie Pascal Crosnier, professeur de mécanique au lycée Ampère, pas peu fier à juste titre de voir le champion venir saluer quelques-uns de ses élèves présents autour de la formule 4 du lycée. Le temps d'une photo et de tourner les talons pour de nouveaux clichés. « Jeune pilote, il a dû commencer par du karting, puis de la formule de promotion comme la F4 »,

suggère l'enseignant devant la rutilante Formule campus thermique, signée de Fior constructeur en 2000, présentée par le lycée depuis trois ans lors de l'étape du rallye Cœur de France à Vendôme.

Le lycée Ampère dans la course

Sans oublier que le lycée des métiers André-Ampère est aussi présent dans les écuries. « Trois élèves en terminale bac pro, Maxime Legai, Mathieu Flamand sur Alpine, et Noé Bureau sur Clio sont actuellement au parc d'assistance pour opérer la check liste indispensable après chaque épreuve. Chaque année, je demande des volontaires disponibles le week-end et une lettre de motivation pour

être choisis. Et chaque année, sur une vingtaine d'élèves, trois à quatre sont candidats. »

Le rallye offre aussi l'occasion à une trentaine d'élèves de CAP et brevet professionnel des métiers de la sécurité de venir renforcer les équipes de bénévoles pour assurer la circulation aux endroits empruntés par les pilotes et les automobilistes.

Edith Van Cutsem

La course se poursuit ce dimanche 1^{er} octobre matin entre Sargé et Savigny avec podium d'arrivée et remise des prix aux Grands-prés vers 14 h 55.
www.rallyecoeurdefrance

Plus d'infos sur le rallye Cœur de France en pages sports

••• Faute de drift, la glisse expliquée

Plus que déçus, les pilotes expérimentés de l'équipe Ternier venus de Chabris (Indre) qui sont privés de l'exhibition de drift qu'ils avaient acceptée de proposer, dans le cadre des animations du rallye Cœur de France, disputé les 30 septembre et 1^{er} octobre à Vendôme.

Autorisation refusée car demandée tardivement

« Sollicités en juillet, pilotes de rallye nous-mêmes, nous étions heureux de cette demande et nous avons accepté de venir gratuitement pour animer cette épreuve du championnat de France. C'était à la fois l'opportunité de nous faire connaître et promouvoir l'organisation de notre premier drift téléthon le 2 décembre à Chabris, dans la zone artisanale des Vigneaux avec baptême de drift dont les 10 € sont entièrement reversés



Samedi midi, une partie de l'équipe Ternier venue de l'Indre pour une démonstration de drift qui, annulée, s'est transformée en présentation statique. (Photo NR, Edith Van Cutsem)

au téléthon », relate, déçu, Romain Ternier. Mais voilà, l'autorisation n'a pas été donnée par la préfecture, le dossier ayant été déposé trop tardivement par les organisateurs. Du coup, ce ne sont que quatre véhicules

dont deux BMW M3 et Nissan 370 contre sept initialement prévus qui sont réunis aux Grands-Prés, où cinq pilotes adhérents de la Fédération française automobile expliquent que le « drift n'a rien à

voir avec du rodéo urbain. »

Et de répéter : « C'est un vrai sport, qui nécessite une formation, avec des stages, dans un pilotage bien spécifique, et des connaissances pour préparer les mécaniques dont le moteur et le châssis, et pour bien choisir les pneus. »

Pas d'amateurisme pour Romain Ternier, professeur de mécanique dans un établissement scolaire de Bourges (Cher) et expert judiciaire au tribunal, tout comme pour son frère Claude, militaire à Lunéville (Meurthe-et-Moselle). D'ailleurs, une des voitures présentée samedi 30 septembre à Vendôme, à deux pas du stand d'information de la gendarmerie nationale, est siglée Polizei. Comme un clin d'œil à la police allemande pour souligner que le drift... c'est du sérieux !

E. V. C.

billet

Pom-pom girls

Quel lien entre voiture de rallye et pom-pom girl ? Faut-il voir dans la conjonction de ces deux images proposées lors du rallye Cœur de France une allusion sexiste ou un intérêt pour la culture américaine ? Quelle que soit la réponse, hier, ces pom-pom girls d'une troupe de danse venue de Poitiers avaient bien du mal à habiter le terrain des Grands-prés, malgré leurs efforts pour aller et venir d'un coin à l'autre, quitte à utiliser les bottes de paille comme éléments de décor.

Certes, il ne s'agissait pas d'un spectacle culturel, juste d'une animation que certains peuvent juger ringarde pour faire patienter le public avant l'arrivée des voitures. Mais est-ce là une vraie façon de respecter le travail que la formation a dû suivre lors de ses répétitions ?

Saint Georges



Une animation qui interpelle. (Photo NR, EV)

la phrase

« Au camping, on est très satisfait d'avoir ce rendez-vous du Rallye Cœur de France »

Les propriétaires du camping de Vendôme, Corinne et Patrick Bernaud, sont particulièrement satisfaits de bénéficier du voisinage du rallye Cœur de France qui, loin d'indisposer leurs clients, les séduits. Et pour cause : une bonne partie d'entre eux sont des pilotes, des copilotes, des mécaniciens associés à l'épreuve. « Tous nos trente locatifs dont les mobile homes sont réservés quasiment d'une année sur l'autre pour le rallye. Et l'on voit qu'ils apprécient l'ambiance de la course », souligne le couple rencontré samedi après-midi. Une fréquentation qui vient terminer la saison qui a été plus que satisfaisante pour le camping, qui a bénéficié des participants comme des spectateurs des rendez-vous de cette année comme le triathlon, l'anniversaire du jumelage, la chasse au trésor, la duck race... « Et on va terminer fort avec les Rockomotives, sans parler des cousinades et réunions de famille pour octobre. Chaque année, on se dit qu'on a fait une bonne saison mais cette année, c'est encore mieux ! »

automobile - rallye cœur de france

Éric Camilli vire en tête

Après les neuf premières spéciales, dont Super Vendôme, ce samedi, Éric Camilli pointe en tête devant Léo Rossel et Yoann Bonato. Tout reste à faire.

La première étape de la 26^e édition du Rallye Cœur de France a livré son verdict, ce samedi 30 septembre. Après les 100 premiers kilomètres, parcourus sur neuf spéciales assez courtes, autour de Mazangé (12,6 km), Cellé (7,7 km), Bessé-sur-Braye (14,8 km) et Bonneveau - Sougé (14,7 km) - une boucle à parcourir deux fois - puis Super Vendôme en fin d'après-midi (800 m), Éric Camilli est en tête. Le deuxième du classement général du championnat de France devance Léo Rossel (à 7"4) et Yoann Bonato (à 11"2), vainqueur des six dernières éditions. Autant dire que tout reste à faire sur le 7^e manche du championnat de France des rallyes sur asphalte.



Yoann Bonato, qui pointe au troisième rang après la première étape à 11"2 du leader, va devoir renverser la course ce dimanche pour s'imposer une septième fois. (Photo cor. NR, Patrice Juin)

« Le Cœur de France se joue toujours à la fin »

« C'est une très belle journée, on ne peut pas rêver mieux, se félicite le pilote niçois Éric Camilli. Les écarts sont minces et il va falloir continuer demain. Mais je suis prêt ! »

Pour Yoann Bonato, qui pointe au 3^e rang, il va falloir renverser la course ce dimanche. « On savait que le rallye allait être disputé et je n'ai pas été dans le match le matin, concède le pilote veni d'Isère. Mais l'après-midi a été meilleure. Et puis, le Cœur de France se joue toujours à la fin. Ça tombe bien, je suis très motivé et les quatre dernières spéciales sont longues et très rapides, idéales pour faire des écarts. J'espère que ça sera en ma faveur. »

Dans ce match à distance entre les deux premiers du championnat de France, il ne faut pas oublier le jeune et talentueux Léo Rossel. « Je suis super content de ma journée avec une 2^e place, à sept secondes du premier, malgré deux spéciales le matin sans radio. Je pense qu'il va manquer un poil de vitesse sur les longues spéciales demain mais je vais tout donner. »

Sortie de route pour Margailan

À noter que la troisième spéciale de la journée autour de Bessé-sur-Braye, remportée par Éric Camilli, a été marquée par la sortie d'Hugo Margailan (3^e du championnat). La Citroën C3 du jeune pilote a fait plusieurs tonneaux. Ce dernier a été transporté à l'hôpital en ambulance après une fractu-

re du rachis lombaire. Sa copilote, Laëtitia Marsault, qui a perdu connaissance dans le choc, a été hélicoptérée par précaution vers le centre hospitalier de Tours. Cette spéciale a ainsi été neutralisée après le passage des huit premières voitures.

Dans la catégorie Trophée Alpine, Pierre Roché a vécu une matinée compliquée. Le pilote amboisien du Team FJ a mal démarré en perdant plus de 20 secondes sur Ludovic Godard dès la première spéciale autour de Mazangé, la faute à une marche arrière récalcitrante. Mais en remportant toutes les spéciales de l'après-midi dans sa catégorie, le pilote de l'écurie basée dans le Loir-et-Cher est revenu à moins de 15 secondes du leader. S'il parvient à combler cet écart lors des longues spéciales de dimanche, il rem-

portera le Trophée avant même la dernière manche dans le Var. Place donc à la deuxième étape ce dimanche sur les longues spéciales autour de Sargé (20,2 km) et de Savigny (25,7 km), où va se jouer le rallye, à tous les étages.

Romain Pichon

le programme

Quatre longues spéciales sont au menu de la deuxième et dernière étape du rallye. Départ des Grands Prés, à Vendôme, à partir de 7 h 15.
> ES 10 et ES 12: Sargé-sur-Braye (20,2 km), premiers départs à 8 h 25 puis 12 h 31.
> ES 11 et ES 13: Savigny-sur-Braye (25,7 km), premiers départs à 9 h 18 puis 13 h 24. Podium aux Grands Prés, à Vendôme, vers 15 h.

résultats

> Classement des neuf spéciales

- ES 1: Mazangé (12,6 km): 1. E. Camilli (6'51"5); 2. H. Margailan (à 2"); 3. L. Rossel (à 3"5).
ES 2: Cellé (7,7 km): 1. J. Bonato (4'14"9); 2. E. Camilli (à 0"); 3. H. Margailan (à 1"4).
ES 3: Bessé-sur-Braye (14,8 km): 1. E. Camilli (8'48"6); 2. J. Bonato (à 0"3); 3. L. Rossel (à 0"3).
ES 4: Bonneveau - Sougé (14,7 km): 1. E. Camilli (7'53); 2. L. Rossel (à 1"6); 3. J. Bonato (à 3"1).
ES 5: Mazangé (12,6 km): 1. E. Camilli (6'48"4); 2. L. Rossel (à 0"7); 3. J. Bonato (à 1"6).
ES 6: Cellé (7,7 km): 1. J. Bonato (4'12"1); 2. E. Camilli (à 0"6); 3. L. Rossel (à 1"8).
ES 7: Bessé-sur-Braye (14,8 km): 1. L. Rossel (8'44"2); 2. E. Camilli (à 0"8); 3. Y. Bonato (à 3").
ES 8: Bonneveau - Sougé (14,7 km): 1. L. Rossel (7'49"9); 2. E. Camilli (à 0"3); 3. Y. Bonato (à 0"5).
ES 9: Super Vendôme (0,8 km): 1. N. Ciamin (44"9); 2. R. Gany (à 0"9); 3. Y. Bonato (à 1").

> Classement scratch

1. E. Camilli (56'10"6); 2. L. Rossel (à 7"4); 3. J. Bonato (à 11"2); 4. N. Ciamin (à 44"9); 5. A. Cosson (à 54"6); 6. R. Astier (à 59"6); 7. R. Gany (à 1'10"7); 8. L. Giroux (à 1'58"5); 9. P. Rouillard (à 2'01"1); 10. E. Maufrey (à 2'16"5)...

> Trophée Alpine

1. L. Godart (58'34"2); 2. P. Roché (à 14"3); 3. V. Leduc (à 1'22"2)...



Pierre Roché occupe la 2^e place provisoire du Trophée Alpine. (Photo cor. NR, Patrice Juin)

••• « C'était du pur bonheur » pour Esteban Ocon

La présence d'Esteban Ocon sur le 26^e Rallye Cœur de France n'est pas passée inaperçue. De mémoire de fidèles spectateurs, jamais autant de monde ne s'était pressé sur les spéciales et notamment sur celle de Super Vendôme. Arrivé sur Tours dans la matinée, le pilote de Formule 1 est passé par le parc assistance, dans la zone industrielle sud de la ville de Vendôme, sous la structure du Team FJ, pour découvrir l'Alpine de course que lui confiait l'écurie basée dans le Loir-et-Cher pour ouvrir les quatre spéciales de l'après-midi dans « la voiture zéro ».



Esteban Ocon, ici avant son show à Vendôme, a pris beaucoup de plaisir au volant d'une Alpine de course. (Photo cor. NR, Patrice Juin)

« On rentre dans une autre dimension »

Le pilote de l'écurie BWT Alpine F1 Team, qui disait à la NR dans la semaine avoir « hâte d'être sur le rallye » pour « essayer de nouvelles tactiques de pilotage, d'enten-

dre le copilote dicter les virages qui arrivent », n'a pas été déçu. « Sans reconnaissances des spéciales ce n'était pas le plus

simple. Mais honnêtement, j'étais très bien entouré par le Team FJ et mon copilote, Maxime (le petit-fils de Jean Gal-

pin), qui m'a mis en confiance. Tout a été fait pour que je me sente bien : c'était un grand kiff », a confié Esteban Ocon, après avoir ouvert la course sur les quatre spéciales autour de Mazangé, Cellé, Bessé-sur-Braye et Bonneveau-Sougé. Celui qui avait ouvert le Rallye Monte-Carlo l'an dernier avec une Alpine de route, avait envie de le faire avec une voiture de course. Un vœu désormais exaucé : « On rentre dans une autre dimension avec une voiture qui va beaucoup plus vite. Pour moi, c'était la meilleure façon d'avoir une vraie expérience en rallye. »

« Du pur bonheur en famille »

En fin de journée, le pilote a fait le show, lors de la spectaculaire Super Vendôme (800 m), en faisant crisser les pneus lors de plusieurs passages. Et ce devant une foule ac-

quise à sa cause, avec son père à ses côtés dans l'Alpine du Team FJ. « C'était un plaisir de faire ça avec mon père. Lui comme le reste de ma famille me soutiennent depuis le début de ma carrière. Ça me fait plaisir de partager des bons moments : c'est du pur bonheur en famille. »

Après son show sur Super Vendôme, le pilote français a remercié le public : « Un grand merci pour les encouragements au cours de l'après-midi. Pour moi, c'est un honneur de commencer le rallye d'une telle façon. »

Et de conclure : « Moi ce que j'aime faire les week-ends, c'est être au volant, que ça soit une Formule 1, une voiture de rallye, ou n'importe quoi qui a quatre roues et un moteur : c'est ce qui me plaît, c'est ma vie. »

Romain Pichon