Le Maine libre

30 septembre 2023

BESSÉ-SUR-BRAYE-VENDÔME

26e Rallye Cœur de France : un pilote de F1 ouvrira la course

Du beau monde est attendu pour cette épreuve spéciale dont le pilote de Formule 1, Esteban Ocon, l'invité d'honneur de l'édition. Le public va se régaler ce week-end avec lui et les autres.

Pas moins de 120 équipages prendront le départ des treize épreuves spéciales du Rallye Cœur de France qui se déroulera du 29 septembre au 1er octobre prochains. Les organisateurs sont prêts à accueillir la septième manche du championnat de France.

« Pas un copier-coller de l'édition précédente »

Le Rallye Cœur de France reste dans les grandes lignes et le rallye dans son format initial. *« Mais tout change à la fois chaque année, car il n'est tout de même pas question de proposer un copier-coller de l'édition précédente »*, explique le nouveau président de l'organisation, Claude Serpin. Alors à quoi faut-il s'attendre ?

Yohann Bonato (Citroën C3 Rallye 2) remportera-t-il une septième fois le Rallye Cœur de France ? PHOTO : LE MAINE LIBRE

Des zones pour le public

Le Rallye Cœur de France c'est d'abord des épreuves chronométrées dans lesquelles les équipages donneront le meilleur d'eux-mêmes. Elles sont disséminées dans le Loir-et-Cher et la Sarthe, notamment sur Bessé-sur-Braye. Elles sont libres d'accès et gratuites pour les spectateurs via des zones publiques.

Super Vendôme pour démarrer

Pour ce qui est du spectacle, l'épreuve Super Vendôme (commune voisine dans le 41) qui se tiendra ce samedi 30 à partir de 17 heures, aux Grands Prés, elle permettra d'apprécier tout le talent des pilotes.

Esteban Ocon pilote de F1 ouvrira les épreuves : Cœur de France Organisation et Team FJ mettent à sa disposition une Alpine Rallye R-GT en voiture ouvreuse dans les cinq épreuves spéciales de l'après-midi dont la spéciale spectacle de Vendôme à partir de 17 heures.

La vedette de la journée prendra le départ 10 minutes avant la première voiture de course.

Le circuit de Bessé-sur-Braye est préparé et sécurisé par les bénévoles de l'Écurie du Val de Braye : une distance longue de 14 km avec un départ à Bessé-sur-Braye en passant par La Chapelle-Gaugain pour une arrivée à Vancé du côté du moulin de Monchenou, avec pas moins de dix zones pour les spectateurs. Plus d'informations pour les localiser sur www.rallyecoeurdefrance.org

Vendredi 29 septembre

Shakedown (essais libres) de 9 h 30 à 15 h 30, Villerable-Naveil. Vérifications techniques de 16 heures à 22 heures, Vendôme, au Minotaure et parc fermé aux Grands Prés.

Samedi 30 septembre (première étape)

Les horaires mentionnés correspondent à la première voiture de course. Le public doit être en place 10 minutes avant. Départ à 7 h 30, Les Grands Prés à Vendôme. Assistance Vendôme, zone industrielle Sud (parking Bosch). ES (Épreuve spéciale) 1 Mazangé-J.M. Gaillard (12,6 km) 8 h 30 ; ES 2 Cellé (7,7 km) 9 h 08 ; ES 3 Bessé-sur-Braye (14,8 km) 9 h 41 ; ES 4 Bonneveau-Sougé (14,7 km) 10 h 29. Assistance Vendôme ZI Sud (parking Bosch). ES 5 Mazangé-J.M. Gaillard (12,6 km) 13 h 34 ; ES 6 Cellé (7,7 km) 14 h 12 ; ES 7 Bessé-sur-Braye (14,8 km) 14 h 45 ; ES 8 Bonneveau-Sougé (14,7 km) 15 h 33. Assistance Vendôme ZI Sud (parking Bosch). ES 9 Super-Vendôme-J.C. Mercier (0,8 km) 17 h 26 ; fin de première étape aux Grands Prés et parc fermé (piscine Vendôme).

Le Maine libre

1er octobre 2023

réseau te dans la commune, placée à la nue : « *Ce sont 30 patients par mois,* Homo.

BESSÉ-SUR-BRAYE

Le rallye Cœur de France de passage aujourd'hui

Ce samedi matin, la centaine de voitures du championnat de France des rallyes asphalte, mais également la manche du trophée Alpine Rallye, du Clio Trophy ou encore la finale du Challenge R1 vont faire une incursion en Sarthe avec une épreuve besséenne.

Les équipes de Joël Oudart terminent le balisage. PHOTO : LE MAINE LIBRE

Une quarantaine de bénévoles

En amont du rallye, un cahier de sécurité est rédigé avec prise de photos pour établir les zones pour le public. Le document est envoyé en préfecture qui valide les parcours. L'épreuve besséenne n'échappe pas à la réglementation, et l'écurie du Val-de-Braye, partenaire du rallye, a dépêché une quarantaine de bénévoles cette semaine. Ces derniers, plans en main, ont délimité le circuit avec des panneaux de signalisation spécifiques au rallye.

Les routes qui croisent l'épreuve et les riverains sont aussi protégés par des barrières et, en plus des bottes de paille, les organisateurs déroulent des kilomètres de rubalise rouges et vertes. Les zones autorisées au public, signalées par des panneaux et de la rubalise verte, font l'objet d'une grande vigilance de la part des organisateurs.

Jean-François Dupas, manager général du rallye, rappelle : « *Si le public n'est pas dans la zone verte, c'est sa responsabilité, pas la nôtre* ».

Sur l'épreuve besséenne, dix zones « public » sont implantées sur le parcours. Joël Oudart rappelle : « *Je préconise aux spectateurs de rejoindre la zone public ZP4 La Champinière, c'est la seule zone où l'on trouve un point buvette et une sonorisation sur le suivi de la compétition* ».

Épreuve spéciale besséenne, ce samedi 30 septembre : ES3 à 9 h 41, et ES7 à 14 h 45

Le Maine libre

1er octobre 2023

AUTO

Le pilote de Formule 1 Esteban Ocon était attendu par ses fans en Sarthe

Esteban Ocon à ouvert le rallye avec une Alpine. PHOTO : LE MAINE LIBRE

Samedi, Esteban Ocon le pilote français de Formule 1 était au volant d'une Alpine Rally R-GT du Team FJ en ouverture des quatre épreuves spéciales de l'après-midi au Rallye Cœur de France.

Arrivé samedi en fin de matinée en jet à Tours, il a rejoint le parc fermé automobile du rallye à Vendôme. Déjà ouvreur du rallye Monte-Carlo en 2021 à bord d'une Alpine de série, il était samedi au départ de l'épreuve Besséenne où de nombreux jeunes fans l'attendaient.

Le pilote s'est prêté au jeu des dédicaces. Paul un jeune fan besséen attendait ce moment avec impatience et guettait l'arrivée de la voiture ouvreuse *« pour ne pas la manquer »*.

Jean Galpin (Champion de France des rallyes 1987 et 55 victoires en rallye), conseiller sportif, est à l'origine de sa venue. *« Il fallait les accords de tout le monde, Esteban et son écurie Alpine F1 Team, sans oublier les contraintes de calendrier, avec les Grands Prix qui s'enchaînent. On a travaillé sur ça depuis un moment et c'est une grande fierté pour l'épreuve »*, a-t-il expliqué à nos confrères de La Nouvelle République.

Esteban Ocon n'a pas failli à sa réputation. Même s'il n'y avait pas d'enjeu sportif, il a démontré sa très grande maîtrise du pilotage et a assuré le spectacle sur les quatre épreuves spéciales, pour le grand bonheur des spectateurs.