RALLYE CŒUR DE FRANCE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

CAMILLI FAIT PLIER BONATO

Avec seulement 10 secondes d'écart au bout des 193 km chronométrés, Eric Camilli a fait chuter de son trône Yoann Bonato, devancé aussi par le jeune Léo Rossel. Une lutte triangulaire de très haut niveau dans un rallye encore une fois parfaitement organisé.

Cette 26e édition a tenu toutes ses promesses ! Sous un soleil radieux, les vainqueurs du rallye du Rouergue gagnent une seconde manche du championnat de France cette saison. Et ce fut avec la manière car l'abandon de Bonato sur les routes de l'Aveyron avait bien facilité la tâche du Niçois. Cette fois, ce fut à la régulière, spéciale après spéciale que le pilote du team PH Sport a construit sa victoire, emmenant dans son sillage son jeune équipier Léo Rossel. Il a occupé constamment la tête du classement avec le handicap de méconnaitre le terrain puisqu'il n'avait participé qu'une seule fois à l'épreuve en 2021, face à Bonato qui a fait du Cœur de France sa chasse gardée avec six victoires consécutives. Celui-ci aurait bien aimé en rajouter une à son palmarès, mais face au brio de son rival, n'a-t-il pas préféré jouer les points dans le championnat de France dont il est le solide leader 2023 ? Deux pilotes régionaux se sont mis en évidence dans le top 10 du classement : Tony Cosson a rendu une copie parfaite avec une cinquième place au scratch (premier des deux roues motrices) avec sa surpuissante Porsche 991 GT3, première à l'applaudimètre du public ! Pierre Roché a mal commencé le rallye et a dû cravacher pour combler son handicap face à Godard, son rival direct dans l'Alpine Trophy qu'il devance à l'arrivée pour 7/10e de seconde. Une belle victoire qui lui offre en avance les lauriers 2023 !

Le podium 2023 (Photo DPPI)

OCON SUPERSTAR

Incroyable ferveur populaire pour le pilote du BWT Alpine F1 Team, invité d'honneur de cette 26e édition ! Au volant d'une Alpine R-GT, il a ouvert la route durant l'après-midi du samedi et fait une démonstration sur l'ES spectacle de Vendôme. Il est venu spontanément à la rencontre du public conquis par sa gentillesse et sa disponibilité. Et il n'a pas boudé son plaisir avec « donuts » sur la piste, selfies et dédicaces avec ses fans nombreux parmi les milliers de spectateurs (voir photo ci-dessous). Un vrai moment de partage !

(Photo DPPI)

NOUVELLES TRÈS RASSURANTES

Plusieurs sorties de route ont perturbé le déroulement du rallye, notamment celle de samedi matin : l'équipage Hugo Margaillan et Laëticia Marsault, très vite secouru grâce aux moyens de sécurité de l'organisation, a été évacué sous assistance médicale. Hugo était de retour dimanche auprès de son équipe et Laëticia est sortie du CHUR de Tours où elle avait été héliportée pour examens de contrôle. Une issue heureuse qui vient démentir les « fake news » lues sur les réseaux sociaux !

ILS ONT DIT...

JEAN-FRANÇOIS DUPAS

MANAGER GÉNÉRAL DU RALLYE

Cette édition a été une vraie réussite grâce à une météo clémente, un plateau de concurrents exceptionnel et une bagarre somptueuse pour la victoire. Certes, quelques sorties de route ont un peu perturbé le déroulé de la deuxième étape, mais sans trop de gravité pour les équipages. Avec une organisation à nouveau au top et un public encore plus nombreux, la fête a été belle. Bravo à Esteban Ocon pour sa disponibilité et à Eric Camilli pour sa victoire !

JEAN-LUC ROGER

PRÉSIDENT DE LA LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE CENTRE-VAL DE LOIRE

Le Cœur de France est considéré comme l'une des grandes épreuves routières du calendrier français et la plus importante dans notre région. C'est l'addition des énergies qui en fait sa force et son succès : partenaires publics et privés, élus des communes, tous ensemble permettent aux organisateurs de l'épreuve de proposer ce spectacle sportif gratuit à un public demandeur de ce type de manifestations. Les dizaines de milliers de spectateurs en sont la preuve.

www.coeurdefrance.org | Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

#CFR