

# L'ÉQUIPE

## Championnat de France : deux bons matins au Cœur de France pour Léo Rossel



*Léo Rossel s'est joué des pièges des routes du Loir-et-Cher pour l'emporter confortablement. (F.Peisson/L'Equipe)*

**Dès les premières épreuves spéciales des deux étapes du rallye Cœur de France, Léo Rossel a établi un solide écart avec Yoann Bonato et Eric Camilli pour l'emporter assez confortablement. Il s'échappe un peu plus au Championnat.**

Avec Léo Rossel (Citroën C3 Rally2), il ne fallait pas faire la grasse matinée ce week-end au Cœur de France. À deux reprises, samedi et dimanche matin, le Gardois a aussitôt pris ses distances avec la concurrence. Un peu plus de vingt secondes dans les pièges de la première boucle, sur un tracé encore humide par endroits et aux cordes boueuses. Rebelote dimanche matin, sur des routes et à-côtés plus secs, pour porter son avance à plus de quarante secondes.

Pendant ce temps, Yoann Bonato et Éric Camilli ne chômaient pourtant pas, car le second cravachait sa Hyundai i20 N afin de revenir sur la C3 du quintuple champion de France. Il échouait finalement pour une seconde, à 22''2 et 23''2 de Rossel, en roue libre dimanche après-midi. Du coup, Bonato marque dix-huit points, ce qui lui permet de limiter l'écart avec le vainqueur du jour, désormais dix points devant lui. Camilli, lui, se retrouve à vingt-trois unités du leader. Ce sera très dur pour espérer être titré, à deux épreuves de la fin de saison.

## Beaucoup de casse chez les outsiders

Derrière ces trois chefs de file, Lucas Darmezine (C3) termine en quatrième position, à bonne distance (2'03"4 de Rossel) mais avec des chronos souvent intéressants et prometteurs. En revanche, il y a eu un sacré écrémage parmi les autres outsiders. Jean-Baptiste Franceschi (Ford Fiesta Rally2) est sorti dès l'ES1, Laurent Pellier (Hyundai i20) dans la suivante. Florent Todeschini (C3) s'est offert une belle figure (tonneau en l'air) dans l'ES4, avant de sortir pour le compte dans l'ES6, sa coéquipière, Sabrina De Castelli, se retrouvant avec des côtes cassées.

Dimanche, ce fut au tour de Pablo Sarrazin (VW Polo GTi) d'aller faire un tour en dehors du parcours dès la première spéciale, avant d'y revenir avec 6'30" de perdues. Réhane Gany (Fiesta), lui, a renoncé définitivement dans ce même chrono. Et Tony Cosson (Porsche 911 GT3 Cup), monté du coup en 5e position et revenu à quelques secondes de Darmezine (0"3 après l'ES11), est parti en tonneaux dans la 12...

Après cette course par élimination, on retrouve Raphaël Astier (Alpine A110 Rally GT +) en cinquième position finale, devant une Sarah Rumeau (Fiesta) de plus en plus performante et toujours sûre. La championne de France 2024 (titrée dès le Mont-Blanc) devance au final Denis Millet (VW Polo), Cédric Robert (Alpine A110 Rally RGT) et Ludovic Godard (Alpine), premier du Trophée de la marque de Dieppe devant Pierre Roché qui remporte la timbale pour la deuxième année. Pour clore le top 10, on retrouve Mattéo Chatillon (Renault Clio Rally3), qui a régalé les spectateurs avec son style hyper spectaculaire et néanmoins performant.

Rendez-vous à la fin du mois d'octobre aux Cévennes, pour l'avant-dernière manche du Championnat. Avec un Léo Rossel qui jouera à domicile... Avec encore le numéro 1 sur les portières.