

L'ÉQUIPE

Au Cœur, de la bagarre pour le Championnat de France



Léo Rossel, ici au Cœur de France 2023, mène le Championnat de cinq points. (F. Peisson/L'Equipe)

Le rallye Cœur de France est la seule épreuve du centre de la France en Championnat. Sur un tracé rapide mais varié et vallonné, on attend un nouvel affrontement entre les trois favoris pour le titre.

Après un rallye Mont-Blanc - Morzine hypermédiatisé par la présence (et la victoire) de Sébastien Loeb, retour aux affaires courantes ce week-end pour les protagonistes du Championnat de France des rallyes asphaltés. Aux affaires courantes, certes, mais pas à l'ordinaire... Car le rallye Cœur de France, disputé dans le Loir-et-Cher, à l'ouest de Vendôme, autour de la vallée de la Braye, a réussi, depuis son entrée au Championnat en 2017, à passer du stade de petit poucet à celui d'épreuve référence. Ce rallye au cœur de la France propose chaque année un tracé très rapide, assez vallonné, avec une organisation impeccable. Un rendez-vous incontournable, très prisé des équipages engagés.

Bonato six fois vainqueur

Remis de sa grosse blessure au rallye Vosges - Grand Est, Yoann Bonato (Citroën C3 Rally2), le quintuple champion de France, apprécie particulièrement cette épreuve qu'il a remportée à six reprises, de son entrée au CFR en 2017 à 2022, car l'an passé il n'avait pris que la troisième place respectivement derrière Eric Camilli et Léo Rossel (à seulement 10"6 du vainqueur). Il faudra donc une nouvelle fois compter sur lui lors de cette édition, même si ses deux rivaux partent également favoris.

En chef de file des prétendants au titre 2024, Léo Rossel - qui a marqué trois fois le maximum de points - pointe actuellement en tête du Championnat au volant de sa Citroën C3 Rally2, cinq points devant Bonato et quinze devant Camilli (Hyundai i20 N Rally2). À trois manches de la fin de saison, ce dernier n'a d'ailleurs plus le choix : seul des trois à comptabiliser quasiment trois résultats blancs (il n'a marqué que trois points bonus à Morzine pour avoir terminé le rallye en 45e position), il doit gagner ici comme l'an passé, et espérer un faux pas de ses adversaires.

Le plein d'outsiders au départ

On s'attend donc une fois de plus à une bagarre à la seconde entre ces trois hommes, sachant aussi que quelques outsiders pourraient s'inviter à la table des prétendants à la victoire ici. Au volant de Rally2, on citera Laurent Pellier - qui remplace encore Mathieu Margaillan au volant de sa Hyundai i20, toujours convalescent -, Jean-Baptiste Franceschi (Ford Fiesta), Lucas Darmezine (C3), Réhane Gany (Fiesta), Pablo Sarrazin (VW Polo), Sarah Rumeau (Fiesta), Denis Millet (VW Polo) et le spécialiste de la terre (vice-champion de France 2023) Florent Todeschini (C3).

Les GT + seront également très attendues, après la victoire de Loeb à Morzine. Sur ce tracé rapide, si la météo reste au sec samedi et dimanche, on observera attentivement l'Alpine A110 Rallye de Raphaël Astier et la Porsche 991 GT3 Cup d'Anthony Cosson, plus les Alpine RGT de Cédric Robert et des pilotes du trophée, celle de Pierre Roché en tête, recordman de victoires ici. Enfin, où se situeront l'Estonien Georg Linnamae et le Britannique Philip Allen, animateurs du WRC et de l'ERC, avec leurs Skoda Fabia RS Rally2 ? Réponse dimanche après-midi, après deux étapes, treize épreuves spéciales et 187,15 km de chronos.

François Peisson, le 27 septembre 2024