

POUR SUIVRE SUR SA LANCÉE

Les équipes ASA-ACO Cœur de France et Cœur de France Organisation travaillent déjà depuis de longs mois pour préparer ce 29^e Rallye Cœur de France – Région Centre-Val de Loire. L'évènement est construit sur les bases solides des précédentes éditions, dans la continuité de ce qui en a fait son succès au fil des ans : des sites de qualité pour les teams, et un terrain de jeu magnifique pour les concurrents et pour le public.

En effet, Villiers-sur-Loir accueillera de nouveau le parc d'assistance, avec les diverses améliorations apportées ces deux dernières éditions, et Vendôme offrira cette année encore l'écrin qu'est l'Esplanade Rochambeau pour le podium et le parc fermé.



©DPPI-D.Sauhier

Comme cela avait été le cas entre 2024 et 2025, les épreuves spéciales du samedi et celles du dimanche sont inversées. Parcourant le Loir-et-Cher et La Sarthe, le tracé reste relativement similaire à l'an dernier, et certaines modifications viendront apporter du piment pour les équipages, comme par exemple Sougé-Bonneveau qui devient Bonneveau-Sougé ! L'incontournable Spéciale Spectacle reste le samedi en fin d'étape : une véritable fête dans la ville, un moment incroyable pour les spectateurs qui viennent toujours en nombre vibrer autour de « Super Vendôme ».

Enfin, on peut déjà annoncer la venue du tout nouveau Trophée Alpine A290 qui a choisi le rendez-vous vendômois dès sa première édition : après l'ADAC Opel e-rally Cup en 2024, le Rallye Cœur de France reste fidèle à l'électrique ! Et la Stellantis Motorsport Rally Cup – SMRC4 et SMRC 6 – récidive, pour offrir encore plus de spectacle au public. Les partenaires sont également au rendez-vous. La fête peut commencer !



©DPPI-B.Roux

INDISPENSABLES BÉNÉVOLES

Pas de bénévoles... pas de rallye. Souvent dans l'ombre, ils sont indispensables à tous les niveaux de l'organisation et de la réussite de l'évènement.

Autour des 8 membres du Comité Directeur – eux aussi bénévoles et en action toute l'année – gravite une solide équipe d'une quarantaine de personnes : c'est une mécanique bien huilée, où chacun y a son rôle, son périmètre d'action. Gestion des commissaires, des véhicules, des parcs, de la circulation, des épreuves spéciales, ou encore des hébergements et de la restauration, rien n'est laissé au hasard et chacun s'attèle à ce que tout fonctionne pour le mieux.

Et plus le rallye et l'arrivée des équipages approchent, plus les effectifs augmentent : officiels, commissaires techniques et sportifs, juges de fait, directeurs d'ES, commissaires aux points stop, en entrée et sortie de parcs... des dizaines d'hommes et de femmes œuvrent chaque année pour que le spectacle puisse avoir lieu.

Fin septembre, le Rallye Cœur de France réunira de nouveau pas moins de 450 bénévoles passionnés !

EN BREF

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

Comme à son habitude, l'édition 2026 du Rallye Cœur de France – Région Centre-Val de Loire se tiendra le dernier week-end de septembre.

Au programme :

COUPS DE POUCE 2026

Dans une démarche de soutien et d'encouragement, les concurrents des voitures du groupe F-RC5, classe Rally5, bénéficieront de la gratuité de leur engagement. Un tarif préférentiel est également proposé aux équipages dont le pilote est licencié à la Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire (voir règlement – art. 3.1.1.10P).

- Mercredi 23 : séance d'essai teams à Savigny-sur-Braye
- Vendredi 25 : shakedown à Villiers-sur-Loir & présentation Esplanade Rochambeau
- Samedi 26 : Étape 1 – 84,35 km chronos, 7 ES
- Dimanche 27 : Étape 2 – 97,98 km chronos, 6 ES

DANS LES STARTING-BLOCKS !

D'ici quelques jours, cette 29^{ème} édition sera officiellement lancée, avec la publication du Règlement Particulier et l'ouverture des engagements (qui se clôturera le 14 septembre à minuit).

