

DU 25 AU 27.09

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES – MANCHE 7/9

www.rallyecoeurdefrance.org

J-30 : LE COMPTE À REBOURS EST LANCÉ !

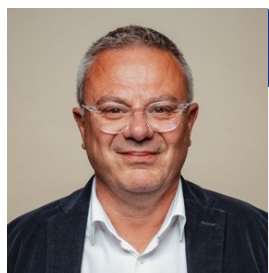
A tout juste un mois du départ de cette 29^{ème} édition, l'équipe d'organisation du Rallye Cœur de France est dans le feu de l'action! Chaque détail compte et, grâce à la fidélité et l'expérience de chacun, les préparatifs avancent au mieux.

Les Commissions de Sécurité des départements du Loir-et-Cher et de la Sarthe sont passées, et les derniers ajustements du parcours peuvent être mis en place avant l'édition des Road Books, outils indispensables pour le bon déroulement du rallye.

Les équipages sont eux aussi dans les starting blocks, et le nombre d'engagements enregistrés est à ce jour en avance par rapport à 2025, notamment grâce à l'opération 'Coup de Pouce' mise en place pour les concurrents des voitures du groupe F-RC5, classe Rally5 (voir Info #1).

De plus, suite à l'annulation du Rallye du Aveyron Rouergue Occitanie en juillet, le Clio Trophy France rejoindra finalement cette année encore le rendez-vous vendômois, pour le plus grand plaisir des spectateurs.

Le Rallye Cœur de France devient également la 6^{ème} manche sur 8 d'un Championnat de France toujours très disputé : il faut cependant attendre les résultats du prochain rendez-vous, le Rallye Mont-Blanc Morzine début septembre, pour avoir une vision plus précise des enjeux sportifs.



Laurent BRILLARD

Maire de Vendôme et Président de la Communauté d'Agglomération Territoires Vendômois

Vous accueillez le RCDF pour la 10^{ème} année consécutive : quelle est la clé de cette fidélité ?

Ce rallye a plusieurs atouts importants. C'est un événement populaire et gratuit : on peut s'y rendre en famille, que l'on habite dans l'une des communes sur le parcours ou dans le cœur de Vendôme. De plus, l'impact positif sur les retombées économiques n'est pas négligeable, notamment pour les hôtels et restaurants, et également pour les différents commerces. Enfin, le rallye participe aujourd'hui à une amélioration des technologies de nos véhicules, pour la sécurité et aussi du point de vue environnemental.

Que représente le rendez-vous « Super Vendôme », au cœur de la ville ?

L'objectif est de permettre aux Vendômois de profiter de l'événement, sans pour autant altérer la circulation : le site des Grands Prés est donc parfaitement adapté pour rassembler familles et passionnés, en toute sécurité, autour de ce « mini » tracé sur lequel le spectacle est garanti !

Quelle est l'implication de la ville et des communes concernées pour accueillir le rallye ?

Plusieurs sites sont concernés : le Minotaure, le Parvis Rochambeau, l'ancien héliport, l'Aile Saint Jacques ou encore le plan d'eau de Villiers-sur-Loir. Et, en plus de la participation de nombreux bénévoles passionnés, ce sont différents services qui sont impliqués dans la mise en place, logistique et manifestations, technique et sécurité, mais aussi la direction des sports pour faire l'interface avec les organisateurs du rallye.

EN BREF

❑ LE RALLYE A DU CŒUR !

En mettant en place cette opération, les organisateurs souhaitent apporter leur soutien à l'association 'La Magie à l'hôpital' et offrir durant la journée du vendredi une parenthèse enchantée à des enfants malades et leurs familles : baptêmes en voitures de prestige sur la spéciale du shakedown, vols en hélicoptère, ainsi qu'un déjeuner proposé par le chef étoilé Christophe Hay sont au programme.

Parallèlement à cet événement, une souscription va être lancée auprès des différents acteurs du rallye - partenaires, fournisseurs, teams, etc... - pour récolter des fonds à l'attention de l'association.

www.magie-hopital.com

❑ KILOMÉTRAGE

- 510, 35 km parcourus au total
- 182, 33 km chronométrés, découpés en 13 épreuves spéciales
- 22, 10 km, la spéciale la plus longue : Sarge sur Bray
- 0, 83 km, la spéciale la plus courte : Super Vendôme

❑ EN DOUBLURE

Parallèlement au Championnat de France 'moderne', compétition phare du weekend, les spectateurs pourront également profiter de la présence des participants aux épreuves de régularité sportive VMRS et VHRS, ainsi qu'au 1er e-Rallye Cœur de France comptant pour le Trophée Alpine A290 Rallye.

