



27^E RALLYE
CŒUR DE FRANCE
 CENTRE – VAL DE LOIRE
 27 - 29 SEPTEMBRE 2024

DOSSIER DE PRESSE



© comauzet - Credits photos : © DPP Images - © iStock



Contact presse : François Fayman - Tél : 06 81 38 21 50 - Mail : francois.fayman@wanadoo.fr

Suivez « Rallye Club » sur



www.rallyecoeurdefrance.org



RALLYE CŒUR DE FRANCE 2024

27-30 SEPTEMBRE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

POUR TOUT SAVOIR (OU PRESQUE !) SUR LA 27^e EDITION



Le podium 2023 du Cœur de France avec Camilli vainqueur devant Léo Rossel et Bonato (3^e). (Photo DPPI)

Similaire et différent à la fois ! Le terrain de jeu reste le même que les années précédentes mais avec des variantes. Un parc d'assistance bucolique, la présence des Corsa 100 % électriques de l'ADAC Opel e-rally Cup, un décor historique pour le départ et l'arrivée, autant de nouveautés pour ce cru 2024.

La résultante de la fusion dans les années 2000 de deux rallyes, l'un en Indre-et-Loire, l'autre dans le département voisin du Loir-et-Cher, en un seul était la preuve à l'époque d'une vision intelligente : on fait mieux en regroupant les forces. Ce ne fut pas un long fleuve tranquille et il a fallu que les équipes changent, que de nouvelles têtes arrivent avec des idées

neuves et de bon sens, que le projet murisse pour mettre ce rallye sur les rails. Longtemps en national, il est passé par le championnat 2^e division avant d'accéder au championnat de France en 2017. Depuis, il a acquis la réputation d'être l'une des mieux organisées des neuf manches, d'innover, d'écouter les souhaits des pilotes et de faire un rendez-vous attractif par sa date car le championnat se joue souvent en Vendômois.

13 ÉPREUVES SPÉCIALES ET PRÈS DE 190 KM CHRONOMÉTRÉS

Le Cœur de France est traditionnellement placé en seconde demi-saison du championnat de France ; il en constituera la

septième manche (sur neuf). Ce rallye retrouve son cadre habituel, à la fois en Loir-et-Cher et dans la Sarthe sur deux jours de course, le dernier week-end de septembre, (vendredi 28 septembre et samedi 29 septembre), soit environ un mois après le Mont-Blanc et un mois avant les Cévennes. On ne change pas un tel chiffre : 13 est le nombre d'épreuves spéciales (soit 187 km chronométrés) réparties sur une vingtaine de communes dont Mazangé, Fortan, Bessé-sur-Braye, Savigny-sur-Braye, Sougé, Bonneveau, Sargé-sur-Braye, Cellé et Vendôme. Les milliers de spectateurs (près de 25 000 l'an passé) rejoindront les nombreuses zones publiques sécurisées tout au long du parcours ; certaines disposent d'une sonorisation et d'un speaker qui donnera en temps réel toutes les informations sur le déroulement. Un dispositif unique en championnat !

DES OPEL CORSA... ÉLECTRISANTES !

Côté sportif, environ une petite centaine d'équipages prendront le départ de Vendôme. L'absence du Clio Trophy France (lequel change chaque année de calendrier) diminue d'autant le nombre de partants, mais la présence du championnat deux roues motrices, du Trophée Michelin, du championnat team, du championnat féminin et du Trophée Alpine Rally laissent présager de belles passes d'armes en plus de la formidable bataille pour la victoire scratch. Le Cœur de France passe au vert ! La venue de l'ADAC Opel e-rally Cup dont ce sera la troisième manche en France, nous projette dans ce que pourrait être le rallye dans très peu de temps. En partenariat avec l'AVERE Centre Val de Loire qui accompagne la mobilité électrique, la dizaine de Corsa pourra être rechargée en un temps record pour disputer ce championnat européen porteur d'espoir.



Le Tourangeau Tony Cosson très attendu avec sa surpuissante Porsche. (Photo DPPI)

www.rallyecoeurdefrance.org

LES ENJEUX SPORTIFS

UN TRIO INFERNAL POUR LE TITRE

Rien n'est joué pour le titre de champion de France des rallyes 2024. Le récent rallye du Mont-Blanc a bouleversé le classement provisoire et tout restera à faire au Cœur de France pour trois têtes d'affiche qui joueront à qui perd gagne !

Commençons par **Yoann Bonato**, cinq fois sacré en sept saisons. Après bon début de saison (vainqueur au Rhône-Charbonnières), il fracassait sa Citroën C3 au rallye Vosges Grand-Est. Gravement blessé, il remontait la pente et les trois mois suivants, il les consacrait à sa convalescence et sa rééducation. Tel un phoenix, il revenait au Mont-Blanc où malgré la fatigue et le manque de compétition, il arrachait la troisième place du rallye, synonyme de gros points... et une deuxième place au championnat avec seulement un retard de 5 points. Il prendra le départ du Cœur de France avec un moral au beau fixe, bien décidé à améliorer son record de six victoires en terre vendômoise, sur un terrain qu'il affectionne particulièrement. Pour cela, séances d'essais techniques et de remise en forme personnelle vont se succéder.

Le grand perdant du Mont-Blanc s'appelle **Eric Camilli**, vainqueur à Antibes et au Rouergue. Arrivé en tête du championnat à Morzine avec sa Hyundai i20N, le niçois a perdu gros dans une touchette qui l'éjecte du top 10 du rallye. Désormais troisième du championnat, il lui faut se relancer au Cœur de France pour combler ses 15 points de retard sur un rallye qui lui a souri l'an passé,



Rossel-Mercoiret (Citroën C3 R2) désormais en tête du championnat de France.

(Photo B. Roux-DPPI)

triomphant devant L. Rossel et Bonato. Pour **Léo Rossel**, l'équation sera simple : il lui faut poursuivre sa trajectoire victorieuse. Le nîmois est le seul avec trois succès au compteur après le Touquet, le Vosges-Grand est et le Mont-Blanc (Loeb vainqueur ne marque pas de points). Le pilote de la C3 du team PH Sport pointe désormais en tête du championnat mais avec des écarts très resser-

rés sur ses rivaux. Deuxième à Vendôme l'an passé, il suit les traces de son frère Johan qui avait remporté le titre national en 2019 avant de gagner le championnat du monde WRC 3 en 2019 et de jouer les premiers rôles en WRC 2 cette année. Les deux sont couvés par Stellantis Motorsport (Peugeot, Citroën, Opel...) où ils gravissent tous les échelons.

ILS SERONT EN EMBUSCADE !



La nouvelle Alpine A 110 RGT + a fait forte impression pour sa sortie officielle au Mont-Blanc, ici aux mains de Quentin Gilbert

(Photo B. Roux-DPPI)

Le trio Rossel-Bonato-Camilli a les faveurs des pronostics pour le podium du rallye, mais d'autres peuvent venir jouer les trouble-fêtes si les têtes d'affiche trébuchent ou si la météo s'avère capricieuse avec des averses possibles. Par exemple, deux pilotes d'Alpine A 110 GT+ seront à surveiller pour une place sur le podium. Cette nouvelle version a confirmé au Mont-Blanc ses exceptionnelles qualités et aux mains expertes de Raphaël Astier, tout est possible ! À suivre éga-

lement Laurent Pellier (Hyundai i20N), et peut-être Lucas Darmezine (Citroën C3) mais aussi le tourangeau Tony Cosson qui est un habitué et dont la surpuissante Porsche fait vibrer le public. Le local Pierre Roché jouera à la fois la victoire en Alpine Trophy et une place dans le Top 10 au scratch sur un terrain qui lui est plus que familier. Mauffrey (Skoda), J. B. Franceschi, Millet (Polo), Gany et Sarah Rumeau (tous deux sur Fiesta) seront les outsiders.

RALLYE CŒUR DE FRANCE 2024

27-29 SEPTEMBRE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

LES DIFFÉRENTS CHALLENGES ET TROPHÉES

LA NOUVEAUTÉ : LES OPEL CORSA ÉLECTRIQUES

En ce moment, on parle beaucoup de voitures électriques avec ses détracteurs mais aussi ses fervents partisans. Mais quid des autos de course ? C'est là que réside l'attraction de l'édition 2024 avec l'engagement d'une dizaine d'Opel Corsa 100 % électriques dans le cadre de l'ADAC OPEL e-rally Cup «powered by GSe». Cette coupe européenne se déroule sur huit rallyes dont trois en France (Vosges-Grand Est, Mont-Blanc et Cœur de France) et se clôturera en octobre par le rallye d'Europe centrale, manche du championnat du monde des rallyes WRC. Le groupe Stellantis dont fait partie Opel mobilise beaucoup d'énergie dans cette expérience sportive qui fait figure de pionnière en course automobile sur route. Le public sera surpris des chronos réalisés par ces autos proches de la série puisqu'elles ne développent que 100 kW/136 ch. À Vendôme, de



Les deux équipages féminins français engagés dans l'ADAC OPEL e-rally Cup

gros moyens techniques seront déployés afin de fournir les recharges rapides de ces Corsa, strictement identiques, qui évolueront après chaque passage du rallye championnat de France et parcourront huit des treize épreuves spéciales. A noter qu'Arthur Roché sera l'invité Stellantis sur l'une de ces Corsa. Après le Mont-Blanc, l'équipage autrichien Luca Pröglhöf-Christina Ettl est en tête devant les français Anthony et Adrien Rott. Deux équipages féminins français sont engagés : Emma-Chalvin-Emy Ailloud-Perraud (5^{es} du classement provisoire) et Alizée Pottier-Manon Perrin (9^{es}).



Le public risque d'être bluffé par l'accélération de ces Opel Corsa... électrisantes ! (Photo Opel)

TROPHÉE ALPINE RALLY



Pierre Roché exploite au mieux son Alpine A 110 GT

(Photo B. Roux-DPPI)

Les pilotes inscrits au volant d'Alpine A 110 disputent six rallyes dont le Cœur de France, avant dernier rendez-vous avant le Var. Des primes conséquentes récompensent les cinq premiers. Le public français raffole de ces « berlinettes » qui rappellent les heures de gloire de l'équipe Alpine et ses mousquetaires (Andruet, Anderson, Thérier...). Vainqueur du Trophy l'an passé, le tourangeau Pierre Roché en a fait son terrain de chasse. S'il s'impose sur ses terres vendômoises, il ne pourra pas être rejoint et remportera le Trophy pour la seconde année. Il se fera alors un beau cadeau : rouler avec l'Alpine A 110 RGT + du team FJ au rallye du Var en fin d'année sur un parcours qu'il connaît bien.

CHAMPIONNAT FÉMININ

La double championne de France Sarah Rumeau s'affirme à chaque rallye. Cette saison, elle a franchi une énorme étape en disposant d'une Ford Fiesta Rally2 dans le cadre de la promotion des pilotes féminines initiée par le team Iron Lynx. Le titre 2024 ne peut lui échapper depuis le soir du Mont-Blanc malgré une prestation en demi-teinte. Actuellement dans le top 10 du championnat de France des rallyes, elle apprend vite avec une auto inférieure en performances à ses rivaux. La pilote d'Ales sera-t-elle la future Michèle Mouton que la France attend ?



Sarah Rumeau étrennera à Vendôme son troisième titre de championne de France (Photo B. Roux-DPPI)

INTERVIEW

JEAN-FRANÇOIS DUPAS MANAGER GÉNÉRAL DU RALLYE



Quelles sont les grandes lignes de l'édition 2024 ?

Nous avons voulu conserver l'ADN du rallye, c'est-à-dire un format concentré autour de Vendôme et de Savigny-sur-Braye. Des modifications ont été apportées aux épreuves et le tracé est un peu différent par rapport à l'an passé. Nous avons rééquilibré les deux étapes avec chaque jour un même nombre d'épreuves spéciales (six) et un kilométrage similaire (environ 100 km). Avec toujours la spéciale-spectacle de Vendôme qui clôturera la première étape du samedi. Elle est importante car elle permet aux Vendômois d'assister au rallye sans se déplacer dans les épreuves spéciales et d'animer la ville.

Vendôme reste-t-elle le centre névralgique du rallye ?

Oui avec l'appui des élus mais en tenant compte des soucis de circulation et des aspirations environnementales grâce à un gros travail de concertation. Vendôme accueille le départ et l'arrivée, désormais sur le magni-

fique parvis Rochambeau tandis que les assistances sont rassemblées au bord du plan d'eau de Villiers, à la fois très proche de Vendôme et suffisamment excentré pour ne pas gêner la circulation urbaine.

L'organisation reste de grande qualité, reconnue par les instances fédérales et les participants. Quelle est votre recette ?

Oui, c'est une grosse satisfaction pour Cœur de France Organisation. Nous sommes un groupe très uni, constitué d'hommes et de femmes expérimentés. J'ai des responsables compétents dans tous les secteurs du rallye. Ils sont motivés et respectent leur cahier des charges. Je me dis que nous avons de la chance d'avoir cette ressource humaine incroyable. Même analyse pour les équipes de mise en place des épreuves spéciales qui ont une centaine de kilomètres à baliser pour la sécurité. Là encore, nous pouvons nous appuyer sur des dizaines de bénévoles via aussi les associations, qui ont à cœur de montrer la vitalité des zones rurales, la convivialité et la solidarité qui y règnent.

CE QUI CHANGE CETTE ANNÉE

PARCS D'ASSISTANCE : DU NOUVEAU

Afin de ne pas saturer la circulation dans la ville de Vendôme, les organisateurs, en accord avec la Communauté d'agglomération des Territoires Vendômois, ont opté pour l'installation des assistances des voitures de rallye le long du plan d'eau de Villiers-sur-Loir à 5 km du centre-ville de Vendôme et à quelques centaines de mètres du shake-down du vendredi 27 septembre.



PARCOURS MODIFIÉ DE 30 %

Même si le kilométrage est sensiblement le même que l'an passé (476 km au total dont 187 km chronométrés) comme le nombre d'épreuves spéciales (13), le parcours a été modifié sur environ 30 % afin de ne pas faire un « copié-collé » et de répondre aux souhaits des communes.

Dans les zones d'assistance, le public peut voir le travail des mécaniciens et côtoyer les pilotes. (Photo DPPI)

Le cadre magnifique du quartier Rochambeau

(Photo DR)

DÉPART ET ARRIVÉE : UN DÉCOR HISTORIQUE

Fini, le podium aux Grands-prés ! C'est le parvis Rochambeau qui accueillera le départ et l'arrivée ainsi que le parc fermé. Un cadre prestigieux chargé d'histoire : cette caserne construite dans les années 1820, abrita un régiment de cavalerie au grand complet.

L'ensemble qui a été réhabilité récemment porte le nom du maréchal de Rochambeau, né et mort en Vendômois, qui commanda un corps expéditionnaire français en 1781 victorieux des Anglais, ce qui permit l'indépendance des États-Unis d'Amérique.

L'entreprise Louis-Vuitton y a installé en 2022 un de ses 18 ateliers français de maroquinerie, ravivant un savoir-faire local du travail du cuir.



RALLYE CŒUR DE FRANCE 2024

27-29 SEPTEMBRE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

AU FIL DU RALLYE

VISITE D'UN PRÉSIDENT

Elu au printemps, le nouveau président de la FFSA (fédération française du sport automobile), Pierre Gosselin, rendra visite au rallye les vendredi et samedi afin de rencontrer les organisateurs et prendre le pouls des acteurs du rallye et de la ligue Centre-Val de Loire.

SÉANCE DE DÉDICACES



Les fans apprécient les séances de dédicaces. (Photo DNA)

Le public raffole de côtoyer les pilotes et de leur faire signer des dédicaces. Cette séance vendredi 27 septembre de 16 h à 17 h 30 change de lieu et se déroulera sur le parvis Rochambeau en présence des têtes d'affiche et des meilleurs pilotes régionaux.

DEUX RALLYES DE RÉGULARITÉ

Sur le même tracé que le rallye principal, une épreuve de régularité (VHRS) est réservée aux autos historiques des années 70/80 (Alfa-Roméo GT 2000, Alpine A310, R8 Gordini, Opel Kadett GTE...). Pas

question d'aller le plus vite possible, mais de garder une moyenne imposée durant chaque épreuve spéciale. Pas si facile ! Une quinzaine d'autos prendront le départ auxquelles se joindront quelques sportives modernes dans un autre rallye (VMRS).

LA FAMILLE DUPAS EN COURSE

Le manager général du rallye, Jean-François Dupas, a décidé de sauter le pas ! Il va vivre la course de l'intérieur d'une voiture de course, dans le baquet de droite de la Clio R3 de son vieux complice Thierry Bureau. « Mon travail est terminé au matin du départ. Je remets les clés au directeur de course et je compte sur mes équipes ! » Il n'est pas un néophyte car il fait chaque année des rallyes avec ses fils et il est depuis longtemps ouvrier de Pierre Roché dans les épreuves de championnat de France. Baptiste et Pierrick, ses deux fils, seront de la fête aussi avec une Clio RC5. Inutile de chercher d'autres sujets de conversation quand ils sont réunis !

TROIS GÉNÉRATIONS DE ROCHÉ AU DÉPART !

Jean-Luc Roché, le père, n'aura pas raté une édition du Cœur de France depuis sa création il y a... 27 ans ! À plus de 70 ans, il reste un compétiteur acharné avec son Alpine A110. Il a donné le virus à son fils Pierre, vainqueur à sept reprises du Cœur de France (avant qu'il ne soit en championnat) et habitué des épreuves du championnat de France où il a remporté deux fois le Trophée Michelin récompensant les meilleurs pilotes



Pierre et Arthur Roché. (Photo DPP)

amateurs français. Ils totalisent plus de 500 participations en rallye. Et la troisième génération est arrivée avec Arthur, lancé à juste 18 ans d'abord dans le Clio Trophy puis dans la Stellantis Rally Cup avec une 208 Cup. Au Cœur de France, Arthur pilotera une Corsa électrique comme invité de l'ADAC OPEL e-rally Cup. Pierre roulera avec sa fidèle Alpine pour essayer de gagner cette manche, synonyme pour lui de victoire dans l'Alpine Trophy 2024. Et Jean-Luc étrennera la nouvelle Alpine A 110 RGT + du team FJ. De plus, la famille Roché a initié un partenariat financier avec une douzaine de centres Leclerc de la région, un atout précieux pour l'organisation du Cœur de France.

EN BREF...

Des baptêmes d'hélicoptères seront proposés au public dimanche 29 septembre à partir de l'hippodrome de Savigny-sur-Braye par la société Air Touraine.

L'Harmonie de Dollon (Sarthe), un orchestre de rues, animera l'épreuve spectacle de Vendôme aux Grands Prés avant l'arrivée des premiers concurrents vers 17h30. Ce spectacle gratuit est suivi par un public nombreux (plus 4000 personnes l'an dernier) installé en surélévation. Un temps fort du rallye !

Dans la boutique du rallye, qui s'installera notamment au Minotaure et sur le parvis Rochambeau vendredi, aux Grands Prés samedi et près du podium d'arrivée dimanche. On trouvera les plaques du rallye 2024, mais aussi d'années plus anciennes, des casquettes, des bidons et autres souvenirs, tous siglés Cœur de France.

LE PALMARÈS DES DIX DERNIÈRES ÉDITIONS

- 2023* : Camilli E./De la Haye T. (Citroën C3 Rally2)
- 2022* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën C3 Rally2)
- 2021* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën C3 Rally2)
- 2020* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën C3 R5)
- 2019* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën C3 R5)
- 2018* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën C3 R5)
- 2017* : Bonato Y./Boulloud B. (Citroën DS3 R5)
- 2016 : Roché P./ Blateau L. (Skoda Fabia R5)
- 2015 : Brunson E./Mondon C. (Ford Fiesta RS WRC)
- 2014 : Morin M./Morin C. (Ford Fiesta S2000)

*Rallye en championnat de France

Palmarès complet du rallye à retrouver sur www.rallyecoeurdefrance.org, rubrique Rallye, puis classements.



DEMANDEZ LE PROGRAMME !

VENDREDI 27 SEPTEMBRE

- Shakedown (essais libres) 9 h 00-15 h 30 Villiers-sur-Loir
- Vérifications techniques 16 h-22 h Vendôme au Minotaure, puis parc fermé sur le parvis Rochambeau.

SAMEDI 28 SEPTEMBRE (ÉTAPE 1)

L'horaire correspond au départ de la première voiture de course, puis de minute en minute. Prévoir d'arriver 10 minutes avant pour se positionner.

Départ 8 h 15 Parvis Rochambeau à Vendôme

Assistance plan d'eau de Villiers-sur-Loir

- ES 1 Sougé-Bonneveau (14,8 km) 9 h 35
- ES 2 Bessé-sur-Braye (14,8 km) 10 h 15
- ES 3 Cellé (13 km) 11 h 05

Assistance plan d'eau de Villiers-sur-Loir

- ES 4 Sougé-Bonneveau (14,8 km) 14 h 15
- ES 5 Bessé-sur-Braye (14,8 km) 14 h 55
- ES 6 Cellé (13 km) 15 h 45

Assistance plan d'eau de Villiers-sur-Loir

- ES 7 Super-Vendôme (0,8 km) 17 h 30

Fin de 1^{re} étape aux Grands Prés et parc fermé parvis Rochambeau

DIMANCHE 29 SEPTEMBRE (ÉTAPE 2)

Départ 7 h 30 parvis Rochambeau à Vendôme

Assistance plan d'eau de Villiers-sur-Loir

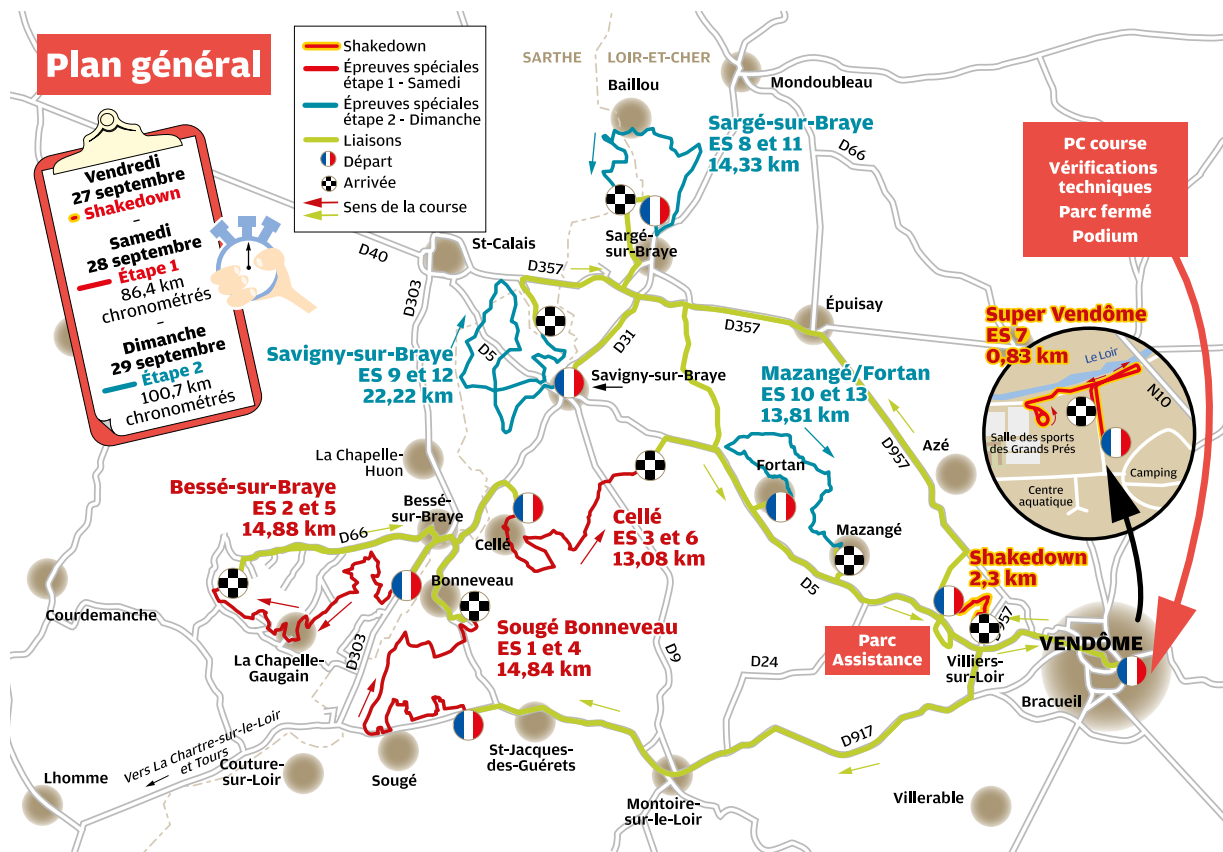
- ES 8 Sargé-sur-Braye (14,3 km) 8 h 45
- ES 9 Savigny-sur-Braye (22,2 km) 9 h 25
- ES 10 Fortan-Mazangé-JM Gaillard (13,8 km) 10 h 25

Assistance plan d'eau de Villiers-sur-Loir

- ES 11 Sargé-sur-Braye (14,3 km) 13 h 25
- ES 12 Savigny-sur-Braye (22,2 km) 14 h 05
- ES 13 Fortan-Mazangé-JM Gaillard (13,8 km) 15 h 05

Podium arrivée et remise des prix à partir de 16h parvis Rochambeau à Vendôme

Retrouvez les plans de toutes les épreuves et informations sur www.rallye-coeurdefrance.org



#CFR



Suivez « Rallye Club » sur

CANAL+
SPORT 360

LE RALLYE SUR CANAL +

Un magazine de 52 minutes sera proposé aux téléspectateurs le jeudi soir suivant l'épreuve. Canal + Rallye Club Rallye Cœur de France 2024 reviendra sur les temps forts avec des interviews, des magazines et toujours des images exceptionnelles.

www.rallyecoeurdefrance.org

rallye coeur de france

