

sports | loir-et-cher

automobile - rallye cœur de france

Marius Bureau au boulot

Originaire de Sougé, le pilote va disputer pour la quatrième fois son épreuve à domicile. En ayant décidé de muscler sa préparation, grâce aux caméras.

On a souvent l'habitude de dire que les routes que l'on connaît le mieux sont les plus dangereuses, à cause d'une décontraction parfois coupable. Appliqué à des pilotes de rallye, cela prend une autre forme. Marius Bureau peut en témoigner : « Pour moi, rouler à domicile est un avantage mais aussi un désavantage. Je me suis aperçu en regardant les caméras et en comparant les temps que je perdais du temps dans la spéciale que je connais le plus par cœur. » Le Loir-et-Chérien ayant grandi à Sougé, dans une maison familiale sur le tracé des spéciales 8 et 11 (entre Sougé et Bonneveau) du Rallye Cœur de France, veut trop bien faire. « Je pense que j'ai tellement peur de me sortir à cet endroit que je ne vais pas assez vite, rationalise le jeune homme. La spéciale de Bessé-sur-Braye passe même à 500 m de chez moi. »

Un nouveau travail sur les caméras pour « gommer toutes les mauvaises habitudes »

Au-delà de l'aspect émotionnel, le jeune homme a décidé de mettre les bouches doubles dans la préparation de son quatrième rallye à domicile, qui démarre ce vendredi 26 septembre. « Il n'y a pas de préparation miracle », commence-t-il par dire, avant d'en révéler un peu



Marius Bureau va aborder son quatrième rallye Cœur de France plus préparé que jamais. (Photo archives NR)

plus. En plus d'échanger et de demander conseil à des pilotes expérimentés du Clio Trophy (sa catégorie), Marius Bureau s'est mis à revoir ses courses : « J'ai commencé à travailler sur les caméras de l'année dernière pour gommer toutes les mauvaises habitudes, les petits détails qui font perdre quelques dixièmes à chaque virage. » Des pertes qui peuvent paraître anecdotiques mais qui deviennent « énormes » après deux jours de compétition. Un choix peut-être motivé par l'issue de l'édition 2024, bouclée à la deuxième place de sa classe (28^e au scratch) : « J'avais été en tête tout le long jusqu'à une boulette dans la dernière spéciale. Mais j'ai

senti qu'on avait franchi un cap en termes de performance et de rythme. » Avec son copilote Romain Depeux, le Sougéen s'est donc motivé pour en franchir un autre grâce à ces fameuses caméras. « Il n'y avait pas d'autres solutions, estime-t-il. C'est ce qui fait la différence. Mes adversaires travaillent beaucoup dessus avant et pendant le rallye, à corriger constamment leurs notes. »

Désormais propriétaire de sa voiture

Une sorte de passage obligatoire pour entrer dans le top 10 d'un Clio Trophy a priori dominé par Yoan Corberand et Julien Deslauriers : « Ce serait déjà très bien d'y parvenir. »

D'autant plus lorsqu'on sait que le fils de Thierry Bureau est désormais propriétaire de sa voiture : « On l'a achetée cassée pour minimiser les coûts. Mais, avec les pièces manquantes, la facture arrive à 45.000 euros. » Impossible à rentabiliser malgré l'apport financier de partenaires et même si le plaisir n'a pas de prix. « On reste lié à la structure Fun Meca Sports, le team qui compte le plus de victoires en Clio Trophy », précise le jeune homme. Après son aventure dans le Vendômois, le bolide sera donc ensuite disponible à la location, une pratique qui se développe en France.

Matéo Dufour

programme

Vendredi 26 septembre

> **De 9h à 16h** : Shakedown (essais libres) à Villiers-sur-Loir.
> **De 16h à 22h** : vérifications techniques devant le Minotaure.

Samedi 27 septembre

> **8h15** : Départ de Vendôme.
> **9h33** : ES1, Mazangé - Fortan (11,1 km).
> **10h11** : ES2, Savigny - Marolles (14,8 km).
> **10h54** : ES3, Rahay - Sargé-sur-Braye (12,4 km). Assistance à Villiers-sur-Loir.
> **14h02** : ES4, Mazangé - Fortan (11,1 km).
> **14h40** : ES5, Savigny - Marolles (14,8 km).
> **15h23** : ES6, Rahay - Sargé-sur-Braye (12,4 km). Assistance à Villiers-sur-Loir.
> **17h51** : ES7, Super Vendôme (0,8 km).

Dimanche 28 septembre

> **7h30** : Départ de Vendôme.
> **8h53** : ES8, Sougé - Bonneveau (14,8 km).
> **9h41** : ES9, Bessé-sur-Braye (28,9 km).
> **10h44** : ES10 Cellé (13 km). Assistance à Villiers-sur-Loir.
> **13h37** : ES11, Sougé - Bonneveau (14,8 km).
> **14h25** : ES12, Bessé-sur-Braye (28,9 km).
> **15h28** : ES13, Cellé (13 km).
> **16h35** : podium et remise des prix sur le parvis Rochambeau à Vendôme.



Le rallye commence toujours le vendredi avec le shakedown. (Photo archives NR, Jérôme Dutac)

••• Le Team FJ se verrait bien sur les podiums

Avoir un rallye à la maison, c'est toujours un événement spécial quand on est une équipe de course automobile. Basé à Saint-Denis-sur-Loire, le Team FJ sera sur ses terres ce week-end. En plus de Jean Galpin et Joël Bateau embarqués dans la voiture ouvreuse, l'équipe loir-et-chérienne a mis les grands moyens pour briller sur les routes du Vendômois. Six autres équipages seront ainsi au départ.

Une grosse concurrence pour Pierre Roché

Avec des envies de podium voire de victoires. Principal atout : le duo Pierre et Martine Roché. Les Amboisiens seront engagés en GT +, au bord d'une Alpine surpuissante. « On voudrait pouvoir monter



S'il devait y avoir des conditions sèches, la GT + de Pierre Roché a des chances d'accrocher un podium au scratch. (Photo Bastien Roux)

sur le podium, espère Jean Galpin. Mais ce sera très compliqué car il y a une grosse concurrence. » Celle-ci sera incarnée par

Anthony Cosson, récent vainqueur du rallye des Jardins de Sologne, Simon Jean-Joseph, ancien double champion d'Eu-

rope, ou Ludovic Godard. « En fonction des conditions, une GT + peut même se retrouver sur le podium du scratch, estime même le boss de l'écurie. S'il fait sec et que la route est propre, cela peut aller très vite. » À l'image de ce qui a pu être observé lors de l'épreuve du Mont-Blanc.

« La guerre » pour Arthur Roché

La famille Roché sera d'ailleurs au complet et visera de belles places dans d'autres classes. Jean-Luc vise ainsi la deuxième place du trophée Alpine et Arthur s'aligne toujours dans « la guerre » qu'est la Stellantis Cup. « En général, les jeunes se battent pour la victoire à coups de dixièmes, le moindre détail aura son importance », prévient Jean

Galpin. D'autres attractions vont entourer l'écurie loir-et-chérienne.

« L'auto la plus chère du paddock »

Notamment la présence de « l'auto la plus chère du paddock », bien au chaud au sein du Team FJ. Une Ford Focus ex WRC dite Carlos Sainz, dominante en championnat du monde dans la fin des années 90, va rouler dans le Vendômois. Au volant de ce mythe : Michel Civade et ses 60 ans de carrière dans le rallye. Enfin, Guillaume Lécuyer cherchera à se « faire plaisir » dans une Stellantis sans participer au trophée. Et Lionel Correia prendra en main une Citroën Saxo.

M.D.